

Il Comune: avanti tutta sull'asse

La scelta è fatta a Sud dello stadio. Pierucci: «La proprietà ex Fervet ci chiede di definire il tracciato»

di **Donatella Francesconi**
VIAREGGIO

Alla vigilia del voto in consiglio comunale di lunedì alle 14,30 sull'atto di indirizzo relativo all'asse di penetrazione (o via del Mare) l'attenzione sale ed il dibattito si scalda. «È un indirizzo che sceglie un tracciato», dichiara il vice sindaco ed assessore ai lavori pubblici, **Valter Alberici**: «Ed il tracciato è quello a Sud dello stadio». Punto.

A presentare la delibera alla commissione urbanistica è stato il presidente della stessa, architetto **Riccardo Pieraccini**. Capogruppo di quella lista "Viareggio tornerà bellissima" che ha messo a punto e reso noto un progetto con un tracciato alternativo. «Ringrazio il lavoro fatto da Pieraccini e dalla consigliera **Marinella Spagnoli** (stessa lista di Pieraccini, ndr)» ha detto ancora Alberici: «Quest'atto di indirizzo per gran parte è stato scritto da loro». Con lo scopo, spiega il vice sindaco, di ottenere dalla Regione Toscana un finanziamento per portare avanti lo studio che Pieraccini, a differenza di Alberici, definisce «uno studio di tracciato che non esclude altre soluzioni».

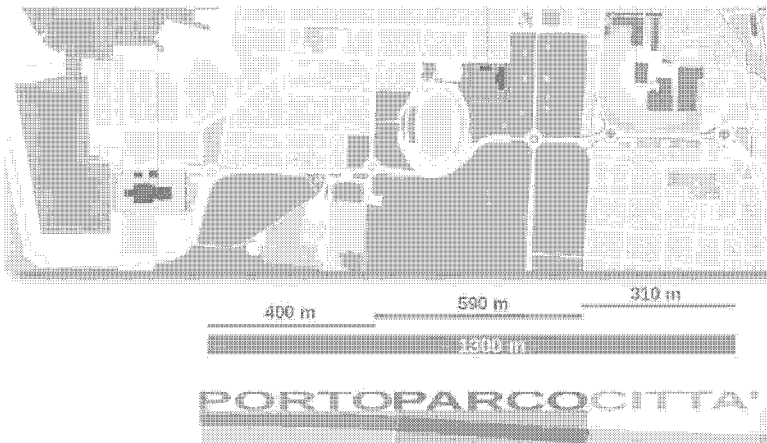
Quando si arriva al voto in commissione è il capogruppo del Pd, **Luca Poletti**, a sottolineare che nella riunione si è detto di tutto ed il contrario di tutto: «Stiamo parlando del nulla...si discute e si decide sull'avviare uno studio...Ed allora mi chiedo: si fa una scelta definitiva o si va a fare una scelta per non farla? Ed ancora: quanti soldi dovrebbe dare la Regione visto che non ci sono cifre, nell'atto, neanche per lo studio che si ipotizza possa essere finanziato?».

Poletti insiste sull'aspetto ritenuto fondamentale: «Risolvere la questione ex Fervet, che è centrale. Anche considerando che se la via del Mare rimane chiusa con i pilomat fino a che non transitano i trasporti delle barche, il traffico inevitabilmente si riversa su via Indipendenza che, a quel punto, ha necessità di alcuni interventi».

Sulla questione ex Fervet e l'accordo non ancora raggiunto con la proprietà (l'imprenditore della nautica **Balducci**), **Alberici** risponde: «Cercheremo di fare l'accordo con Fervet non appena ci sarà qualcosa di definito». Un po' criptico, ma ci pensa l'assessore all'urbanistica **Federico Pierucci**, a spiegare meglio: «La soluzione dell'area Fervet riguarda il confronto la proprietà, la quale vuole sapere qual è la prospettiva della nuova viabilità per pianificare». Quindi definire il tracciato serve all'amministrazione Del Ghingaro, ancor prima che per ottenere il finanziamento dell'opera dalla Regione, a sapere se il secondo lotto - fermo oggi sulla via Pisano - potrà o meno proseguire fino a via Indipendenza.

Anche Pierucci conferma che «si tratta di studio di variante al Piano strutturale su un tracciato». Mentre la consigliera **Spagnoli** insiste: «Uno studio per un'ipotesi di tracciato: può darsi che porti ad individuare criticità oppure no». E

se criticità non saranno e il tracciato definitivo sarà quello a Sud dello stadio, come la metteranno "Viareggio tornerà bellissima" e lo stesso Pieraccini che nel 2013 tuonava «l'asse a Sud dello stadio è uno scempio inqualificabile»?



La nuova strada progettata a Sud dello stadio attraverserà tre aree diverse della città

