

# Tirrenica, convocata la conferenza dei servizi

## *Non è stata invitata la Sat*

**CONVOCATA** la conferenza dei servizi sulla tirrenica. Di fatto, l'organismo emanato dal ministero delle infrastrutture, riunito per discutere con Regione e territori delle ipotesi autostradali proposte da Sat, non è mai stato sciolto. Ed è così che il ministro Graziano Delrio ha deciso di utilizzare la stessa conferenza per portare avanti la faccenda, anche se adesso non si parla più di autostrada ma di un altro progetto, ovvero l'adeguamento dell'Aurelia. Ed è significativo il fatto che alla riunione sia stata invitata stavolta anche Anas, mentre alla Sat è arrivata soltanto una comunicazione «per conoscenza».

**VALE** a dire che la società non sarà tra gli invitati. L'incontro è fissato per lunedì 27, a Roma. Comuni, Regione, enti locali come il Parco e la Provincia, tutti invitati a parlare di questa nuova prospettiva. Anche se al momento di ufficiale c'è solo la convocazione, è chiaro infatti che, salvo colpi di



**Andrea Casamenti**

**Questo passaggio chiuderà definitivamente la questione autostrada e quindi pedaggio**

scena che a questo punto sembrerebbero improbabili anche al più navigato autore di thriller, si parlerà di adeguamento dell'Aurelia, mettendo definitivamente da parte il discorso dell'autostrada. Si chiude una questione, quindi, e si ufficializza un altro percorso, che parte dall'impegno assunto dal ministero delle infrastrutture di portare il progetto per l'approvazione al Cipe già entro l'anno, e ormai manca poco.

«**DA QUANTO** ci era stato anticipato – spiega il sindaco di Orbetello, Andrea Casamenti – questo

passaggio chiuderà definitivamente la questione autostrada, e quindi pedaggio, e sarà l'occasione per ufficialmente il via al progetto Anas. Ci sono ancora punti da discutere, ma questo passaggio è fondamentale». I punti da discutere riguardano Albinia, per esempio, dove Governo, Regione e Comune sono d'accordo per aggirare l'abitato con una variante, che ricorda molto quella cui stava pensando Sat, ma resta ancora da stabilire quanto lontano passerà rispetto alle case e di preciso dove passerà. Tutto il resto della strada rimarrà sull'attuale Aurelia e questo apre altri aspetti da affrontare, come l'impatto che l'ampliamento avrà sulla strada dei campeggi lungo il tratto tra Osa e Albegna così come nel tratto in cui l'Aurelia passa a Orbetello Scalo. Molti aspetti da affrontare, quindi, ma a quanto pare ce n'è uno che potrebbe rimanere fuori. A quanto, infatti, la comunicazione non sarebbe ancora arrivata al sindaco di Capalbio, Luigi Bellumori. Sarà solo una questione di tempo, oppure sarà perché il progetto di adeguamento si fermerà ormai ufficialmente ad Ansedonia, lasciando a Capalbio l'unico tratto di autostrada di tutta la provincia?

**Riccardo Bruni**



**SICURO** Il sindaco Casamenti afferma che questo passaggio chiude la questione autostrada e darà ufficialmente il via al progetto Anas

