LA NAZIONE
GROSSETO

TIRRENICA

«Concessioni da annullare» Si all'attacco

L'AURELIA finisce al centro di un'interrogazione presentata alla Commissione europea da Sergio Cofferati (Sinistra Italiana), che chiede di intervenire sul Governo italiano per annullare la concessione a Sat. «Siamo contrari all'autostrada, la priorità è la messa in sicurezza fino a Capalbio dell'Aurelia, che deve restare pubblica e gratuita. Questo è quello che chiedono i cittadini della Maremma – commentano i coordinatori di SI Toscana, Marco Sabatini e Daniela Lastri – e non ci basta che Governo e Regione abbiano deciso di abbandonare l'ipotesi autostradale tra Rosignano e Ansedonia, perché sarà realizzata per 12 chilometri nel territorio di Capalbio, una scelta tanto contestata dalla popolazione che volerla portare avanti comunque sembra un dispetto». Quei dodici chilometri rappresentano il motivo per cui resta in piedi la concessione alla Sat, che su quel tratto aveva già presentato un progetto, oltretutto già approvato dal Cipe. Ed è questo che a Sinistra Italiana proprio non va giù, perché con quei dodici chilometri «resta in piedi la concessione a Sat dell'Aurelia per l'intera tratta fino a Civitavecchia – affermano i coordinatori regionali – nonostante sia inadempiente rispetto alla convenzione con Anas del 2010 e alla delibera Cipe del 2012». Questo anche perché non ha mai presentato un progetto per il tratto orbetellano, quello che adesso è stato affidato ad Anas. «Non dimentichiamo che l'Italia è già stata deferita alla Corte di Giustizia Europea per la proroga di 18 anni, senza gara d'appalto, della concessione dell'autostrada A12 Civitavecchia-Livorno a Sat – affermano ancora i due coordinatori regionali – e, come sottolinea Cofferati nella sua interrogazione, la scelta di proseguire in questo rapporto privilegiato potrebbe rappresentare un modo per aggirare il contenuto della procedura di infrazione».

R.B.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.