AGLIANA

CASSA DI ESPANSIONE

L'AMMINISTRAZIONE HA OTTENUTO LA POSSIBILITÀ DI REALIZZARE UNA CASSA D'ESPANSIONE DA 200MILA METRI CUBI SUL TORRENTE BRANA, SEMPRE A CARICO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

Terza corsia, accolte tutte le richieste «Viabilità e fossi, ecco cosa cambia»

Il Comune soddisfatto delle risposte di Autostrade. Le nuove opere

ACCOLTE TUTTE le osservazioni presentate dal Comune di Agliana in merito alla realizzazione della terza corsia dell'autostrada Firenze-mare. Lo hanno annunciato il sindaco, Giacomo Mangoni e l'assessore all'urbanistica e protezione civile, Italo Fontana, dopo la conferenza dei servizi da Roma alla quale ha partecipato il sindaco Mangoni.
«Sono stati accolti i passaggi pedonali sui due cavalcavia di via Matteotti e via Selva – riferiscono sindaco e assessore –. E' stata riconfermata l'alberatura lungo il lago 1° Maggio e il cimitero Il Giardino ed è stata eliminata la tombatura del fosso Settola che costeggia l'autostrada in zona Bineria».

NEL CASO del Settola, la cui copertura destava preoccupazioni, Mangoni e Fontana sottolineano che è stata accolta anche l'osservazione presentata dal Comune e da un privato per mantenere lo scorrimento del corso d'acqua lineare e scoperto. Inoltre, è stato accolto lo spostamento di una piazzola di sosta in autostrada, prevista con la terza corsia, che avrebbe interferito sul corso del Settola.

ALTRA RICHIESTA del Comune che è stata accolta è quella di non inglobare nella pertinenza autostradale il fosso che da via Matteotti scorre poi lungo l'autostrada.
«Sappiamo dei problemi che insistono su questo fosso – riferisce Fontana – e abbiamo voluto tenerlo fuori dalla pertinenza autostradale per mantenere un maggiore controllo sulla manutenzione». Via libera anche alla richiesta di allargamenti della via Parallela all'autostrada, finalizzati ad un più agevole scambio dei mezzi pesanti. Infine è stata accolta anche la richiesta, indirizzata al ministero, d'inserire il Comune di Agliana nel decreto 134 del ministero dell'ambiente (articolo 1, comma 2) sulla terza corsia, nella quale non veniva considerato il Comune di Agliana.

IL CASELLO

Nella zona di Agliana nascerà anche uno svincolo per le attività economiche

«**ABBIAMO CHIESTO** e ottenuto di essere ricompresi, insieme agli altri Comuni – spiega Fontana –, perché altrimenti non avremmo potuto discutere dei vari problemi nell'osservatorio previsto dal decreto».
Altra soddisfazione dei due pubblici amministratori è avere ottenuto la possibilità di realizzare una cassa d'espansione da 200mila metri cubi sul torrente Brana, sempre a carico di Autostrade per l'Italia, che si rivelerebbe utile per mitigare il rischio idraulico. Con queste garanzie gli amministratori comunali aglianesi guardano con più fiducia all'ampliamento dell'A11, che porterà anche l'apertura di un nuovo casello autostradale vicino ad Agliana, con maggiori opportunità per lo sviluppo economico.

Piera Salvi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NAZIONE
PISTOIA

Da sinistra l'assessore Italo Fontana e il sindaco Giacomo Mangoni, soddisfatti per il progetto della terza corsia

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.