

Bus Ataf, col tram cambia tutto

- > La stazione non sarà più il "cuore" della rete di collegamenti. Punti di interscambio in viale Guidoni e in piazza Puccini ma soprattutto alla Fortezza che diventerà il vero crocevia

TRAMVIA e bus, Palazzo Vecchio studia la rivoluzione delle linee. Quella che scatterà tra fine maggio e inizio giugno prossimi, assieme all'entrata in servizio delle nuove tramvie. Già arrivate al deposito di Scandicci e pronte per il primo collaudo previsto tra Dalmazia e Careggi a fine dicembre. Ma dalle nuove mappe del trasporto pubblico salta fuori che i bus diretti alla stazione saranno pochissimi. Che a Santa Maria Novella ci andremo in tramvia ma che i punti di interscambio dei bus saranno altri. Viale Guidoni, piazza Puccini e soprattutto la Fortezza. Sarà la fermata Fallaci lo scambio che prenderà il posto della stazione.

VANNI A PAGINA III



Rivoluzione all'Ataf, con le nuove tramvie cambiano le linee e i collegamenti



I trasporti

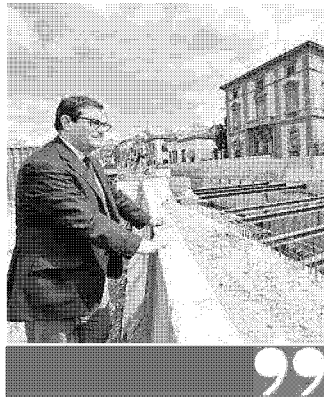
Bus Ataf, con il tram non sarà la stazione il "cuore" della rete

A S.M. Novella pochi mezzi: interscambio in viale Guidoni, piazza Puccini ma soprattutto alla Fortezza

MASSIMO VANNI

TRAMVIA e bus, prepariamoci a cambiare testa. Palazzo Vecchio studia la rivoluzione delle linee che scatterà tra fine maggio e inizio giugno prossimi, i giorni previsti per l'entrata in servizio delle nuove tramvie. Già arrivate al deposito di Scandicci. Pronte per il primo collaudo previsto tra Dalmazia e Careggi a fine dicembre. E dalle nuove mappe del trasporto pubblico salta fuori che i bus diretti alla stazione saranno pochissimi. Che a Santa Maria Novella ci andremo in tramvia ma che i punti di interscambio dei bus saranno altri. Viale Guidoni, piazza Puccini e soprattutto la Fortezza.

Sarà alla Fortezza, nel verde previsto davanti al ponte dello Statuto e intitolato ad Oriana Fallaci, che s'incroceranno la tramvia e i bus da est, ovest e da nord. Qui il nuovo cuore della rete dei bus: «Stiamo studiando in questi giorni, ci stiamo chiedendo quanti autobus potranno raggiungere la stazione», dice l'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti. Una domanda a cui si è anche dato una risposta. Pochi, pochissimi. Con



Stiamo studiando in questi giorni, ci stiamo chiedendo quanti autobus potranno raggiungere la zona

Intendiamo fare anche delle assemblee pubbliche, almeno in alcune zone della città

“ L'ASSESSORE STEFANO GIORGETTI

i binari della tramvia gli spazi diminuiscono, tutto diventa più difficile. Col rischio di ingorghi: «Avremo un tram ogni 2 minuti, come si può pensare che l'attuale numero di bus possa passare sopra i binari? È per questo che si è fatta strada l'idea di un interscambio dei bus alla Fortezza, in alternativa alla stazione», spiega Giorgetti.

Un piccola grande rivoluzione rispetto ad oggi, perché significa «non ci sarà più bisogno di andare alla stazione per cambiare direzione», sostiene il responsabile mobilità. Se da Novoli devo andare a Campo di Marte cambio alla Fortezza, secondo la nuova mappa.

L'alternativa, spiega Giorgetti, è quella di far arrivare i bus davanti alle scalette della stazione. Ma con molti rischi d'intoppi: «Dobbiamo abituarci all'idea che con l'entrata in funzione delle nuove linee non ci sarà più lo scambio alla stazione, non più il baricentro unico». Avremo in sostanza il cuore alla Fortezza ma una rete sostanzialmente policentrica, rispetto al sistema attuale.

Un altro punto di scambio tramvia-bus sarà il capolinea Guidoni nella zona dell'attuale

check-point dei bus turistici. Dove le Ferrovie devono ancora realizzare la fermata aeroporto, sul viadotto con i fascioni colorati (è prevista dal pacchetto Tav): «Qui abbiamo previsto un parcheggio da 1.500 posti a più piani fuori terra, realizzato dalla Firenze Parcheggi e utilizzabile dai pendolari con 1 euro al giorno», dice l'assessore Giorgetti.

Per la fase iniziale d'avvio, quella tra maggio e giugno, si prevede però una versione ridotta: 250 posti auto in superficie per lo scambio nord della rete. Anche se, tiene a precisare Giorgetti, il 35 per Campi continuerà anche in futuro ad arrivare alla Leopolda e verrà intensificato.

Quando sarà pronta la nuova mappa del trasporto pubblico fiorentino? «Tra la fine di questo mese e l'inizio del prossimo contiamo di finire il lavoro», dice il responsabile della mobilità. Subito dopo però scatterà il confronto con la cittadinanza. Perché così è stato deciso da Palazzo Vecchio: «Intendiamo fare anche delle assemblee pubbliche, almeno in alcune zone della città», dice Giorgetti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



NUOVE LINEE
Con le nuove tramvie
anche la rete dei bus
Ataf sarà rivoluzionata:
cambieranno i percorsi
e alcune linee saranno
soppresse