

Camaiore rilancia: Bretella gratis dal casello Versilia

Il sindaco Del Dotto: «Dirò al ministero che in cambio siamo pronti a rinunciare al progetto della variante Aurelia»

di Cesare Bonifazi
CAMAIORE

Sulla Bretella Del Dotto vede e rilancia. La sua idea allarga il campo a tutta la Versilia: autostrada senza pedaggio nel tratto versiliese.

«Dovremmo pensare alla gratuità non solo per Massarosa, Viareggio e Lucca ma in ottica versiliese - dice il primo cittadino - l'idea mia sarebbe quella di interrompere il pagamento prima del casello Versilia e di rimmetterlo solamente fuori dal nostro territorio».

Un progetto ambizioso che, secondo Del Dotto, non è irrealizzabile: basterebbe rinunciare a qualcosa. E questo qualcosa sono i lavori per la Variante Aurelia, un'opera di compensazione da decine di milioni di euro che lo Stato ancora non ha messo in atto e che però ha promesso al territorio ormai da qualche anno. Un progetto in realtà molto discusso e che non tutti gli amministratori nostrani vogliono.

«Ma perché il ministero possa convincersi di togliere il pedaggio sui nostri tratti di autostrada - spiega il sindaco - si deve mettere qualcosa sul piatto: se rinunciassimo ai soldi che Roma deve mettere per finanziare la Variante, possiamo pensare di utilizzare quei soldi per creare una parte di autostrada completamente gratis, non solo

per i residenti nel territorio ma per tutti: soprattutto chi viene da noi per il turismo».

La proposta dovrebbe arrivare nei prossimi mesi perché tra il 2018 e il 2020 sono in scadenza le concessioni per le autostrade. Quella di Salt sulla Bretella, per esempio scadrà il prossimo 2019.

«Nelle prossime settimane - conclude il sindaco - andrò al ministero e farò questa proposta, tra le altre».

Anche Camaiore dunque

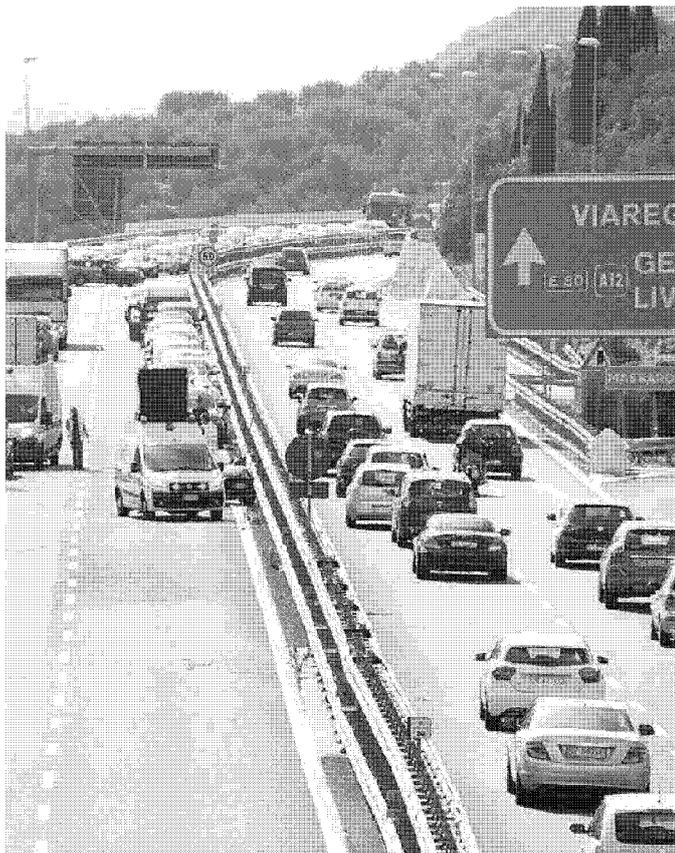
si inserisce nella lista di coloro che vorrebbero la Bretella gratis. È partita Massarosa che recentemente ha votato all'unanimità in consiglio comunale la mozione Cinquestelle, la stessa che è arrivata in consiglio comunale anche a Lucca e che è stata portata in commissione prima del voto.

Anche Viareggio si è unita alla battaglia tanto che il sindaco Giorgio Del Ghingaro già da mesi ha aperto un ta-

volò di trattativa con Del Rio per chiedere di non rinnovare la concessione a Salt.

La strada in questione, venti chilometri di viadotti e gallerie senza corsia d'emergenza, è tornata argomento della politica da questa estate quando è avvenuto l'ennesimo tragico incidente che è costato la vita a una bambina pratese di otto anni che viaggiava in macchina con la madre.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Un tratto della Bretella (archivio)

