

ELETTRODOTTI L'alta tensione sparirà dal parco delle Carpugnane e dal centro Sette chilometri di linee aeree in meno

CALENZANO (cgc) Saranno circa 7 i chilometri di linee aeree che spariranno dal paesaggio di Calenzano una volta completato l'intervento di Terna sull'elettrodotto Colunga-Calenzano presentato lo scorso venerdì 22 come anteprima della Festa dell'Ambiente.

Tanti se si pensa che saranno concentrati su un solo Comune. Un'operazione molto importante che assolverà a due obiettivi: razionalizzare e potenziare la fornitura di energia elettrica tra Toscana ed Emilia Romagna e spostare o interrare i tralicci presenti a Calenzano, diminuendo così anche gli impatti dell'elettromagnetismo sulla popolazione.

«In questa zona si è creato come un collo di bottiglia - hanno spiegato i tecnici Terna - nel tracciato da 220 kilovolt che non riesce più a garantire gli standard di qualità e sicurezza dovuti. Si è venuto a creare uno scenario cioè di "congestione di rete" che ha influssi negativi anche dal punto di vista ambientale visto che il tracciato, troppo vecchio, provoca dispersioni di

energia ed emissioni di gas serra. Si hanno così perdite di rete ed il servizio non è adeguato. Per ovviare a questo, insieme al Comune di Calenzano, è stato approntato un progetto che mira non solo a migliorare la situazione del servizio, ma anche a demolire alcune linee in aree particolarmente sensibili ad esempio per la presenza di abitazioni. La collaborazione con il Comune è uno degli aspetti più importanti di questa operazione».

Nello specifico, il progetto prevede l'interramento o l'eliminazione dell'elettrodotto nel centro di Calenzano e di altri due nel parco della Carpugnane (le linee a 132 Kv che passano nel centro di Calenzano e dal parco delle Carpugnane verranno interrate, il 220 kV verrà demolito e riclassificato a 380 kV). Sarà inoltre riqualficata la linea lungo il Chiosina, che verrà distanziata ulteriormente dalle abitazioni. I tralicci verranno allontanati da Carraia, Le Croci e Legri. Una parte di essi verrà infine sostituita da pali tubolari, quindi meno impat-

tanti.

«L'interramento e la demolizione delle due linee che attraversano il centro di Calenzano e le Carpugnane verranno eseguiti prima della nuova palificazione del 380kV - ha aggiunto il sindaco **Alessio Biagioli** - La prima linea che verrà interrata sarà quella da Travalle alla stazione».

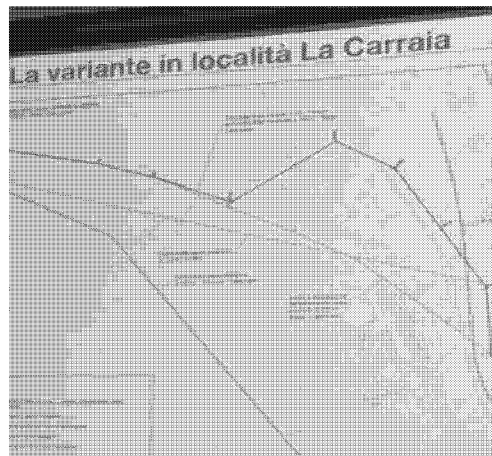
Attualmente l'iter autorizzativo è ancora in corso, dopo l'ok sulla Via arrivato prima dell'estate. Nella Via erano contenute alcune prescrizioni, che dovranno essere approvate prima di presentare il progetto esecutivo al Ministero dello Sviluppo Economico.

Alcune di queste prescrizioni hanno già avuto l'approvazione del Ministero dell'Ambiente.

Una volta ottenuto anche il nulla osta da parte del Ministero dello Sviluppo economico, Terna procederà con il progetto esecutivo per il quale ci vorranno 6-8 mesi. Secondo i tecnici, entro un paio di anni tutti i lavori saranno eseguiti.

«I disagi - ha concluso Terna - saranno minimi perché i cantieri saranno palo per palo».

Altri incontri per spiegare il progetto saranno svolti nei prossimi mesi dall'amministrazione



PRECISO Lo spostamento dell'elettrodotto su Carraia. Accanto il sindaco Alessio Biagioli all'incontro pubblico in Comune con i tecnici di Terna

