

**URBANISTICA** APPROVATI E PUBBLICATI I PIANI ESECUTIVI PER EX DISTRETTO, IMPIANTI SPORTIVI, PIAZZALE SFORZA, ROTATORIA E CICLABILE

## Via ai cinque progetti per rivoluzionare il quartiere Sant'Anna

**CINQUE** grandi interventi integrati nel Piu (Progetto di innovazione urbana) di Sant'Anna, appena approvato, finalizzato a riqualificare tutto il quartiere. Eccoli.

**PIAZZALE Sforza.** Oltre a riqualificare in toto l'area, per complessivi 2.500.000 euro (1.962.249 euro dalla Regione; 537.750 con fondi di bilancio), c'è anche la ristrutturazione di un fabbricato comunale, con gara in corso (scadenza 30 ottobre), che diventerà centro civico, sala riunioni e spazio per attività ludiche e didattiche (importo: 250mila euro). Per la riqualificazione del piazzale, invece, la gara per l'affidamento è prevista per il 31 ottobre.

**EX DISTRETTO socio-sanitario ed ex circoscrizione di viale Einaudi.** La spesa per il recupero delle strutture è di 2.100.000 euro: completa ricostruzione dell'edificio e degli spazi esterni, realizzando biblioteca di quartiere, co-working e centro di mediazione culturale e luoghi di aggregazione. Progetto "Dopo di noi", con strutture per l'accoglienza di disabili soli.

**IMPIANTI sportivi via Matteotti.** Sorgerà un parco pubblico attrezzato per lo sport e il tempo libero, il gioco e l'incontro. Importo: 955mila euro; gara in corso: manifestazione d'interesse conclusa: via alle lettere di invito entro i primi dieci giorni di novembre.

**SOTTOPASSO PEDONALE**  
Soppressa la separazione col centro storico. Pareti in mattoni, richiamo alle Mura

**ROTATORIA e sottopasso di fronte a porta Sant'Anna e pista ciclabile.** Previsti tre lotti di interventi: il primo da 2.400.000 euro, il secondo da 430.000 euro, più un terzo lotto di 147.552 euro. Sarà realizzata la rotatoria di fronte a Porta Sant'Anna e il sottopasso pedonale in modo da risolvere la separazione fra centro storico e quartiere di Sant'Anna: il sottopasso permetterà il raccordo con la pista ciclabile esistente.

Sarà completata la pista ciclopedonale di viale Puccini, dotata di un sistema di illuminazione intelligente.

Il progetto della rotatoria rispetta la struttura storica di piazzale Boccherini, prevedendo anche una maggiore superficie destinata a verde rispetto alla situazione attuale.

Il sottopasso avrà pareti interne rivestite in mattoni, al fine di richiamare il paramento in laterizio delle Mura urbane. Rotatoria e sottopasso saranno illuminati attraverso soluzione a led intelligente, con dispositivi automatici di accensione, spegnimento, regolazione in funzione della luce ambientale e del traffico, comprensivi di sistema di gestione. Per rotatoria e sottopasso gare in corso.



**URBANISTICA**  
L'assessore Serena Mammini

