

Si alla nuova pista di Peretola (anche contro i compagni di partito) e al tunnel Tav, ma silenzio sul termovalorizzatore

# La carta di Rossi tra Pd e Mdp

Il governatore si inserisce come punto di equilibrio nella trattativa sulle grandi opere

di **Mauro Bonciani**

«Mi sembra che questa volta ci siano tutte le condizioni per un'intesa forte sul governo della Regione Toscana». Il governatore Enrico Rossi, dopo le parole del segretario Pd Parrini, apre ad un'alleanza basata sulle grandi opere. E su Peretola bacchetta il compagno di Mpd, Fossati: «La pista si farà e migliorerà l'impatto ambientale».



Il governatore della Regione Toscana, Enrico Rossi

a pagina **2**



# Rossi tende una mano al Pd: «Le grandi opere vanno fatte»

Il governatore: sì a un'intesa (ma non cita il termovalorizzatore). Tirata d'orecchie a Mdp su Peretola

Il Pd ha aperto a Mpd, Mdp ha risposto chiedendo di ridiscutere anche le grandi opere, il governatore Rossi replica che l'alleanza di governo si può fare proprio a partire dalle opere necessarie per lo sviluppo della Toscana. Anche quelle che non piacciono ad alcuni del suo schieramento.

Dopo l'intervista del segretario regionale Pd Dario Parrini al *Corriere Fiorentino* — «un'alleanza alle Politiche con Mdp è possibile, parliamo di programmi e non di cosa ci ha diviso in passato» — e la replica del coordinatore per la Toscana di Mpd, Filippo Fossati — «occorre ricostruire una sinistra di governo, riflettendo anche sulle infrastrutture» — il governatore della Toscana e leader di Mpd chiarisce il suo pensiero. E se non si sbilancia sulle questioni nazionali, su una ricucitura tra i fuoriusciti dal Pd e il partito di Renzi, Rossi rilancia sul governo regionale. Sulla legislatura alla cui fine mancano ancora due anni. «È noto che in Toscana il dibattito sulle grandi opere non finisce mai. In questo dibattito spesso prevale il chiacchiericcio. Ho letto però con attenzione le dichiarazioni di Dario Parrini e quelle di Filippo Fossati. Mi sembra che questa volta ci siano tutte le condizioni per un'intesa forte sul governo della Regione Toscana», sottolinea il governatore. Che aggiunge, con una punta polemica verso chi nel Pd, leggi Antonello Giacomelli e Luca Lotti, lo hanno chiamato in

causa per il ritardo sulle grandi opere: «Se l'unico argomento sono le grandi opere, su cui peraltro bisogna dire che si registra un ritardo tutto legato al governo nazionale, ritengo che le divergenze di valutazione sono normali e superabili».

E ancora, a proposito del Pd e non solo, Rossi spiega: «Un esempio? L'attuale sindaco di Firenze, altissimo esponente del Partito Democratico, si era espresso con forza contro il sotto attraversamento e la stazione dell'Alta Velocità. Così come oggi, Filippo Fossati riconosce l'importanza della pista dell'aeroporto di Peretola anche se esprime una serie di riserve per quanto riguarda il modo in cui verrà realizzata. Io invece ho sempre avuto una posizione coerente, fattiva e pragmatica. A favore del sotto attraversamento e della stazione Poster e a favore della nuova pista».

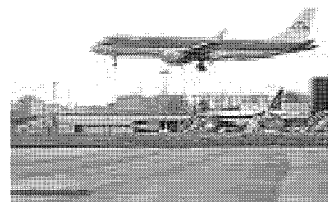
Si alle grandi opere, aeroporto Vespucci in testa, anche se Rossi non parla del termovalorizzatore bloccato in attesa della decisione del Consiglio di Stato e che non sembra più avere padrini politici né veri difensori, anche perché le garanzie per l'ambiente ci sono e ci saranno. «Aspettiamo ormai da qualche anno che il governo nazionale si pronunci sulla Via per Peretola, per procedere nel migliore dei modi e tenere conto di tutte le osservazioni di carattere ambientale a cui si riferisce Filippo Fossati» — conclude Enrico Rossi — Ora il sotto attraversamento e la stazione di Foster, pur con difficoltà, li stiamo realizzando così come era stato previsto dal progetto originario. È inoltre evidente che dal punto di vista ambientale, la costruzione del nuovo aeroporto diminuirà l'impatto ambientale».

**Mauro Bonciani**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## A che punto siamo



**Aeroporto:** si attende il sì del ministero dell'Ambiente alla Valutazione di impatto ambientale sulla nuova pista



**Termovalorizzatore:** dopo lo stop del Tar, il 19 dicembre arriverà la sentenza del Consiglio di Stato



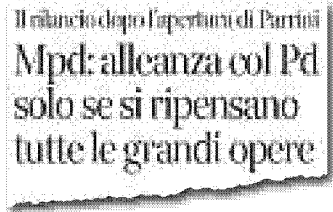
**Alta velocità:** si attende il via libera dal ministero sull'uso delle terre di scavo del tunnel di sottoattraversamento



**Tirrenica:** si attende dal Cipe lo stanziamento di 310 milioni per il progetto a 4 corsie senza pedaggio



Venerdì scorso sul *Corriere Fiorentino* l'apertura del segretario Pd a Mdp: «Basta divisioni, alleiamoci»



Ieri la replica del coordinatore di Mpd Filippo Fossati: «In Toscana l'alleanza c'è già, ma rivediamo le infrastrutture»