LA NAZIONE
GROSSETO

I COMMENTI

Sabatini: «Bene Sinistra Toscana ha sempre sostenuto questo»

«**SULLA** Tirrenica la posizione di Anas coincide con la nostra». Nessun dubbio da parte di Marco Sabatini e Daniela Lastri, coordinatori regionali di Sinistra Toscana: l'Aurelia deve arrivare fino all'ultimo metro di Toscana. Proprio come il partito aveva proposto in consiglio regionale con una mozione del suo capogruppo Tommaso Fattori, bocciata però dal Pd. «Senza dubbio ci fa piacere che chi gestisce le strade in Italia dica pari pari le cose che proponiamo da tempo – afferma Sabatini – Anas afferma che è pronta ad adeguare anche quel tratto di strada e che ha già elaborato il progetto partendo da quello approvato da Sat nel 2011, un intervento che costerebbe anche meno rispetto all'autostrada. Ma la cosa più importante che Anas afferma è la necessità di avere un titolo giuridico per procedere allo sviluppo della progettazione e della realizzazione delle opere, in quanto vige ancora il regime di concessione a Sat». Dunque è necessario che il Cipe revochi questa concessione e individui in Anas il nuovo soggetto aggiudicatore. «Anas ha definito una volta per tutte il percorso giuridico ed amministrativo da compiere – afferma Lastri – un percorso da anni ostacolato da Pd e centrodestra ovunque, che abbiamo fatto in piena solitudine istituzionale ma insieme a tanti cittadini e associazioni».

IL NODO TIRRENICA
Aurelia, Anas «adotterà» pure Capalbio
Sat scompare: sarà tutto adeguamento
ESCHER

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.