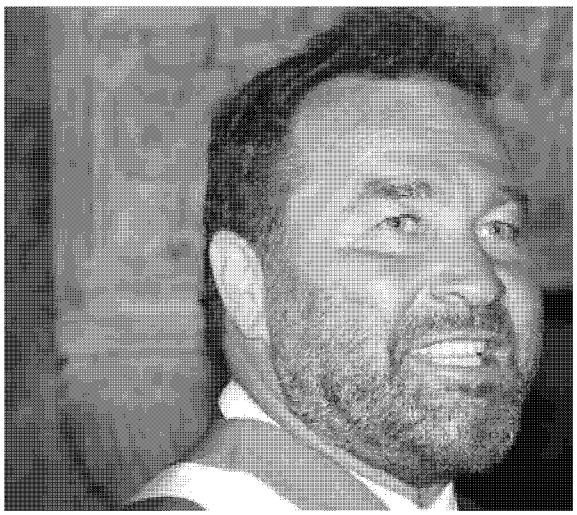
IL CASO L'UNICO TRATTO RIMASTO AD AUTOSTRADA E' LA «TERRA DEI VIP». OGGI RIUNIONE TRA I SINDACI E L'ASSESSORE CECCARELLI

Capalbio «ostaggio» di Sat. Bellumori infuriato non sarà a Firenze

SINDACI convocati in Regione, oggi alle 16, per discutere con l'assessore Vincenzo Ceccarelli del nuovo accordo raggiunto con il ministro Graziano Delrio sulla soluzione della questione Aurelia. Ovvero, sull'adeguamento della statale fino ad Ansedonia, tutta in sede con l'unica eccezione della variante di Albinia. Ed è proprio quel «fino ad Ansedonia» che ha mandato su tutte le furie il sindaco di Capalbio, Luigi Bellumori, che ha già annunciato al nostro giornale l'intenzione di rimanersene a casa e disertare l'incontro convocato in Regione. La faccenda è tutt'altro che semplice. Il tratto tra Grosseto e Ansedonia era l'unico rimasto ancora senza un progetto. Sat non è mai riuscita a mettere su carta una lunga serie di buone intenzioni, che si sono scontrate con amministrazioni locali, associazioni, comitati, enti, di tutto di più. Niente autostrada sulle colline, niente autostrada sulla costa, niente autostrada da nessuna parte. I NoSat hanno vinto la loro battaglia, è chiaro, ma la Toscana non finisce ad Ansedonia. C'è un altro pezzo di regione, l'ultimo angolo della provincia di Grosseto, conosciuto per le frequentazioni vip e i salotti letterari, per le ville esclusive in campagna e i party sulla spiaggia. Il territorio di Capalbio. E su questo territorio, il progetto di Sat c'è, con tanto di cavalcavia, svincoli e tutto il resto. Ed era già arrivato agli espropri. Per cui, in base a quanto concordato tra Regione e Governo, quello tra Ansedonia e il confine con il Lazio sarà l'unico tratto di autostrada che la Sat realizzerà in Maremma. Il primo problema messo in luce da Bellumori riguarda i tempi. Mentre infatti il ministro Delrio ha assicurato che il Cipe ratificherà la copertura economica per il tratto che dovrà realizzare Anas (circa 350 milioni di euro) entro la fine dell'anno, per il tratto ancora affidato a Sat non ci sono tempi certi. Sempre che Sat abbia ancora intenzione di realizzare tredici chilometri di autostrada e basta. E proprio questo il punto, secondo Bellumori, il cui timore è che l'esito di questa complicata situazione si tradurrà in ulteriori ritardi, proprio per il tratto più critico di tutta l'Aurelia, l'unico che ancora si sviluppa su una sola corsia per marcia.

LA SPIEGAZIONE
La decisione governativa nasce dal progetto già pronto di Sat per Capalbio



CONTRARIO Il sindaco di Capalbio, Luigi Bellumori, non accetta quando deciso per il suo comune

IL NODO TIRRENICA
Aurelia, l'adeguamento vince
«Ma deve esserlo fino a Tarquinia»

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.