

SICUREZZA IDRAULICA » IL CASO

Ombre sul porto turistico un esposto in Procura

Dalla mancata realizzazione delle opere in convenzione allo stallo del progetto Cioni: «Se chi deve fare rimarrà sordo non esiteremo a fare questo passo»

di **Manolo Morandini**
» CECINA

Chiedono trasparenza e garanzie. Ma annunciano anche l'intenzione di presentare un esposto alla Procura della Repubblica, Corte dei conti e Prefetto in cui mettere in fila tutte le perplessità sul porto turistico alla foce del fiume, la sua attuazione e la mancata realizzazione delle opere per la messa in sicurezza idraulica previste con l'autorizzazione del progetto. «Se chi deve fare rimarrà sordo non esiteremo a fare questo passo». Lo dice l'ex sindaco di Cecina **Renzo Cioni** a nome del Comitato territorio e sviluppo, da sempre critico sull'operazione porto. Ma al suo fianco la vicenda ha l'effetto di compattare un fronte ampio e trasversale. A chiedere un cambio di passo, garanzie e trasparenza sono le consigliere **Pamela Tovani** (Cecina civica), **Rosanna Farinetti** (Movimento

5 stelle), **Roberto Avanzini** per il Comitato difesa e sviluppo, **Renzo Belcari** (Rifondazione comunista), **Alessandro Lucibello Piani** per i Movimenti civici della Bassa Val di Cecina, l'avvocato **Francesco Villani**, ex consigliere comunale di Forza Italia.

Le opere previste per mitigare il rischio idraulico non ancora realizzate. Il passo falso delle polizze fideiussorie a garanzia, risultate sottoscritte con una compagnia romana, la Lig Insurance Sa, che si è vista revocare l'esercizio dell'attività a fine 2016 dall'Autorità di vigilanza romana (Asf), che ha presentato anche la richiesta al tribunale di Bucarest di metterla in liquidazione. Il preliminare sottoscritto tra Porto Spa e Peverell Holdings Limited Ltd in cui si prevede la realizzazione di opere per 14,5 milioni di euro e tra queste quelle nella convenzione con il Comune di Cecina: il ponte di collegamento tra le due sponde del fiume, il tratto finale dell'ar-

gine in sinistra e l'argine remoto in riva destra. L'attacco è frontale ma non si tratta di una battaglia di retroguardia. La premessa è che il porto sia portato a termine e che siano salvaguardati gli investimenti dei cittadini che hanno finanziato l'operazione.

«Come scritto nel documento di Valutazione d'impatto ambientale e come suggerirebbe il buonsenso, non si può realizzare il porto senza prima aver portato a termine tutte le opere necessarie per la messa in sicurezza dell'intera area, in particolare modo i due argini del fiume, il ponte di via Volterra e il dragaggio costante della foce - affermano -. La situazione al momento è drammatica, perché le opere che dovevano essere compiute entro il 2013 non sono state neppure iniziate e non si conoscono le tempistiche entro le quali saranno avviate e portate a termine». E ancora: «Sono tre anni che le opposizioni insistono affinché siano fatti i dovuti controlli sulle fideiussioni, l'ultima volta proprio qualche gior-

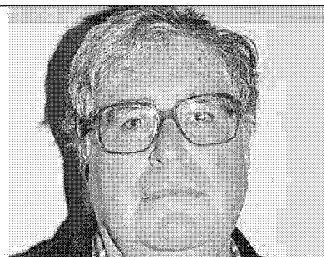
no fa in commissione consiliare. Se le nostre richieste fossero state ascoltate anni fa, oggi non saremmo a questo punto. Facendo riferimento agli atti, le opere di messa in sicurezza devono seguire necessariamente un cronoprogramma, che l'ente attuatore deve consegnare all'amministrazione comunale, ma di questo non c'è traccia».

Dito puntato contro l'amministrazione comunale guidata dal sindaco **Samuele Lippi**. «Un'amministrazione attenta e interessata può non conoscere un preliminare di vendita, tra Porto Spa e Peverell Holdings Limited Ltd, in cui è previsto il suo intervento e che coinvolge i propri cittadini?». Sul tavolo del presidente della commissione Assetto e gestione del territorio Edoardo Battini (Pd) c'è la richiesta di una convocazione urgente per fare chiarezza, chiamando a rispondere anche la Porto Spa. Mentre è stata protocollata da Tovani anche una richiesta di accesso agli atti per far luce sulle fideiussioni e i controlli svolti dall'ente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Pamela Tovani



Renzo Belcari



Rosanna Farinetti

TOVANI
Ho chiesto l'accesso agli atti ma sono ancora in attesa di risposta

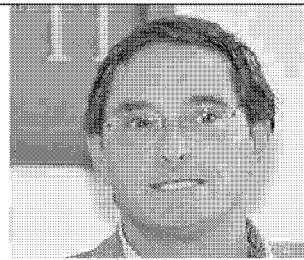
BELCARI
Non andava costruito. Le perplessità del 2001 si stanno avverando

FARINETTI
I nostri dubbi insieme a quelli di tanti cittadini si sono rivelati motivati

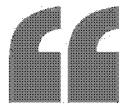




Una veduta dall'alto del porto in costruzione alla foce del Cecina



Francesco Villani



VILLANI

Operazione
ambiziosa
e sovradimensionata
per la nostra realtà