

CAMPO NELL'ELBA

LE NOVITA'

LA PISTA VERRÀ ALLUNGATA DI 80 METRI IN DIREZIONE NORD E PORTATA A 30 METRI DI LARGHEZZA CON CONSEGUENTE SPOSTAMENTO DEL TRATTO FINALE DELLA STRADA DELLA BONALACCIA

Aeroporto, nuova pista a primavera «In autunno apriranno i cantieri»

Ampliamento, l'ad di Ala svela il cronoprogramma dell'intervento

STA ANDANDO avanti come da programma l'iter del progetto di allungamento della pista dell'aeroporto di Marina di Campo per consentire l'atterraggio, pur con qualche limitazione sul numero dei passeggeri, di aerei da settanta posti.

Iter che l'ingegner Claudio Boccardo, amministratore unico di Ala Toscana, la società che gestisce lo scalo isolano, sta seguendo con grande attenzione per centrare l'obiettivo di poter disporre della nuova pista fin dall'inizio della prossima stagione turistica. Cosa di fondamentale importanza per garantire la sopravvivenza dello scalo elbano perché diverse compagnie che fino ad ora hanno dimostrato interesse per le rotte con l'Elba hanno acquistato aeromobili più grandi che nell'attuale pista non possono operare.

Ingegnere Boccardo a che punto siamo?

«Il 21 luglio c'è stata l'apertura delle buste della gara per l'appalto dei lavori che avevamo già provveduto a bandire nelle settimane precedenti per accelerare i tempi. Le offerte presentate erano due. La commissione, che ha proseguito il suo lavoro nel mese di agosto, ha provveduto all'aggiudicazione provvisoria all'associazione temporanea di imprese Bottai-Sales. Entro settembre, effettuare le verifiche di legge, ci sarà l'aggiudicazione definitiva. Il cantiere aprirà i primi di ottobre. Se sarà rispettato il crono programma, la conclusione dei lavori è prevista entro la fine di marzo».



INCONTRO A ROMA Il 6 settembre verranno concordate le modalità di collaudo della nuova pista

Una volta conclusi i lavori la nuova pista dovrà ovviamente essere collaudata. Ci sono novità in tal senso?

«Ci stiamo già mossi anche per questo. Il prossimo 6 settembre avremo un incontro a Roma con

l'Enac ed il ministero delle infrastrutture e dei trasporti rappresentato dal viceministro Riccardo Nencini proprio per concordare le modalità di collaudo dei lavori di estensione della pista che verrà allungata di 80 metri in direzione nord e portata a 30 metri di larghezza con conseguente spostamento del tratto finale della strada della Bonalaccia, il cui nuovo tracciato sarà più a nord, ai nuovi confini dell'area aeroportuale».





FIDUCIOSO

L'ingegner Claudio Boccardo, amministratore unico di Ala Toscana, la società che gestisce lo scalo isolano, sta seguendo con attenzione l'iter che porterà all'allungamento della corsia di lancio e atterraggio

L'altra questione in ballo è quella della "continuità territoriale" per riavere anche nel triennio 2018-20120 i voli a tariffa agevolata con Pisa, Firenze e Milano Linate. Qual è al momento la situazione?

«La conferenza di servizi che ha dato il via libera c'è stata lo scorso 5 luglio. Per la gara dovremmo avere la pubblicazione del bando entro settembre».

R.M.