

VERSILIANA

A PAGINA 5

Rossi: «Questo porto, pubblico, può competere anche con Saint Tropez»



L'ECONOMIA DEL MARE

«Si deve far presto per rendere il porto pubblico»

Rossi intervistato alla Versiliana

L'ENRICO Rossi che è intervenuto ieri pomeriggio al Caffè della Versiliana intervistato dal direttore de La Nazione Francesco Carrassi ha parlato da politico nazionale di «Articolo 1» che guarda agli scenari italiani in vista delle fine della legislatura a Roma ma anche da governatore della Toscana che vuole concludere il suo mandato nonostante lo strappo col Pd. Un presidente della Regione che rivendica quanto fatto per Viareggio e la Versilia. A partire dalle manifestazioni culturali cittadine di punta. «Se non ci fosse stata la Regione - ribadisce Rossi - Carnevale e Festival Pucciniano non si sarebbero più fatti visti i gravi problemi finanziari. Abbiamo fatto e continuiamo a fare molto più della nostra parte. Una Fondazione unica dei? Io mi auspico che ciò possa accedere ma non decido solo io».

DALLA CULTURA all'economia che per Viareggio significa rilancio del porto turistico della Maddonnina e realizzazione dell'asse



Una buona gestione lo farebbe diventare appetibile come quello di Saint Tropez in Francia

di penetrazione della Darsena. Anche in questo caso Enrico Rossi ha ribadito concetti già noti. «Per quanto riguarda il porto sono per costituire una società pubblica che governi la partita per il bene di tutti. Sono convinto quando dico che il porto di Viareggio ben organizzato e governato può competere con Saint Tropez e altre location turistiche importanti del Mediterraneo. Oltre che rappresentare un volano importante per il rilancio dell'economia cittadina. L'asse di penetrazione fa parte dei progetti che secondo noi debbono essere realizzati e ci auguriamo che entro la fine della le-

gislatura regionale questo possa accadere».

INFRASTRUTTURE significa anche per raggiungere meglio Viareggio e la Versilia sia attraverso la linea ferroviaria che quella autostradale. Partiamo dalla strada ferrata vale a dire dalla Firenze-Viareggio via di collegamento spesso molto «difficile» per chi vuole raggiungere la costa toscana più frequentata dal capoluogo di regione.

«Entro il 2020 - spiega Rossi - i lavori di rifacimento arriveranno fino a Lucca. E' naturalmente nostra intenzione far sì che si realizzi il completamente fino a Viareggio di una linea che è fondamentale per l'economia ed è molto frequentata».

Stessi discorso vale per la terza corsia autostradale della Genova-Rosignano, un problema che si ripropone ogni estate nel periodo dell'esodo e del controesodo per gli incolonnamenti e i rallentamenti che si registrano soprattutto nel tratto di congiunzione della Bretella fino al bivio per l'Autocisa. «C'era un progetto presentato da Salt ma tutto è rimasto lì. Questa come altre infrastrutture sono necessarie come servizi e come rilancio dell'economia».



VERSILIANA Il governatore della Toscana Enrico Rossi intervistato dal direttore de «La Nazione» Francesco Carrassi