

STATALE INTERVIENE ALCAMO (ARTICOLO UNO) «Sull'Aurelia togliere la licenza a Sat e procedere con la messa in sicurezza»

«**TOGLIERE** la concessione a Sat e accelerare sulla messa in sicurezza dell'Aurelia». Il coordinatore provinciale di Articolo Uno Mdp, Luca Alcamo, detta le prossime mosse per risolvere il problema della statale. «Questo territorio ha bisogno urgente di un'infrastruttura stradale a quattro corsie, moderna, sicura e gratuita – afferma Alcamo –. L'accelerazione avuta dalla vicenda con il governo che, per la prima volta dopo le previsioni del governo Amato del 2000, inserisce nel Def l'ipotesi dell'adeguamento dell'attuale Aurelia al posto del tracciato autostradale e con il deferimento dell'Italia alla Corte di Giustizia dell'Ue, a causa della concessione di proroga senza bando a Sat per

18 anni, necessitano di una presa di posizione chiara di tutte le forze politiche locali». La prima cosa da fare, quindi, è «togliere immediatamente la concessione a Sat, sgombrando il campo dall'ipotesi autostradale, e procedere senza altri indugi alla messa in sicurezza dell'Aurelia per tutto il tratto da Tarquinia a San Pietro a Palazzi». Eppure anche all'interno di Mdp convivono personalità che nel corso degli anni hanno sostenuto soluzioni diverse. Proprio Alcamo si è espresso a favore del tracciato autostradale costiero. «Si prende atto adesso che la situazione si è evoluta in modo tale da rendere l'ipotesi autostradale parte di uno scenario antico – afferma adesso il coordinatore – nel quale non va-



Luca Alcamo di Articolo Uno

le più la pena attardarsi. Al di là di ogni sacrosanta considerazione di carattere ambientale e paesaggistico sono le previsioni del flusso di traffico e i livelli di spesa per la sua realizzazione che rendono quello scenario oggettivamente impraticabile».

