

ILAVORI

Stazione e viale Belfiore, cantieri ancora aperti e rischio caos

Da metà settembre si torna a scuola e si prevedono forti disagi per la circolazione

Il sindaco Nardella ai fiorentini: "Sono gli ultimi mesi, è l'ultimo sforzo"

«SONO gli ultimi mesi, è l'ultimo sforzo», dice il sindaco Dario Nardella. Ma saranno comunque mesi difficili, quelli che ci dividono dalla chiusura dei cantieri delle due nuove tramvie. Perché non è ancora finita. Anzi, a metà mese, alla riapertura delle scuole avremo ancora due intoppi capaci di complicarci la vita: viale Belfiore e la stazione.

In questi primi giorni di settembre, con le vacanze ormai

alle spalle, ai cantieri che già c'erano si è aggiunta anche la chiusura di XX Settembre, all'altezza dello Statuto. Con i binari posati su un corridoio sopraelevato, si è reso necessario intervenire per rimodellare il fondo stradale ed eliminare i dislivelli eccessivi, prima che possano rivelarsi pericolosi: «Ma sarà tutto completato in tempo per l'apertura delle scuole», assicura l'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti. Almeno allo Statuto e via XX Settembre. Perché in viale Belfiore e alla stazione Santa Maria Novella dovremo convivere con i cantieri ancora per un bel po'.

Davvero non era possibile evitare che i due punti critici dei cantieri andassero sbattere con la riapertura delle scuole e del traffico della ripresa? «È quello che prevedeva fin dall'inizio il piano dei cantieri», si fa sapere da Palazzo Vecchio. Come dire, impossibile pensare a cambiare qualcosa.

In viale Belfiore, però, devono essere ancora posati i binari al centro della carreggiata. I binari provenienti dall'aeroporto in uscita da palazzo Mazzoni, dove i lavori sembrano andare a rilento rispetto alla tabella di marcia, devono attraversare viale Belfiore per arrivare in via Guido Monaco. E sebbene il piano cantieri non preveda la chiusura del viale in nessun momento, i restringimenti sono comunque sufficienti a creare co-

de e ingorghi, trattandosi della principale direttrice d'uscita dalla città: «Lo scorrimento è sempre garantito, non è prevista la chiusura del viale», prova a tranquillizzare Palazzo Vecchio. Ma il rischio di code resta comunque.

L'altro punto critico è quello della stazione. Da una parte il cantiere in piazza dell'Unità, dove il ritrovamento delle vestigia di una 'domus' romana sta ritardando i lavori. Fino a via Valfonda, dove per far spazio ai binari, deve essere demolito e ricostruito alcuni metri più indietro il muro che delimita il parco del palazzo dei congressi. Così che, la corsia d'uscita dalla stazione che oggi corre lungo il fianco di Villa Vittoria, domani dovrà essere spostata sull'altro lato della carreggiata. (m.v.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Alla stazione lavori per l'uscita da via Valfonda



In viale Belfiore devono essere posati i binari

