



LITORALE BILANCI DENUNCIA LA «FOLLIA DEL PROGETTO FARAONICO»

'Darsena Europa, rischi per Tirrenia'

IL GOVERNATORE Rossi ha deciso di 'rivedere' il progetto faraonico di espansione a mare del porto di Livorno, denominato Darsena Europa per renderlo più 'appetibile', riducendo la superficie delle banchine per ospitare 'solo' 1 milione e mezzo di containers, comunque sempre il doppio della movimentazione attuale, fra l'altro in forte calo (-9,7%) rispetto al 2016. L'estensione del bacino di evoluzione dovrebbe restare la solita perché comunque le meganavi di ultima generazione restano dei

'bestioni' di oltre 400 meri. Verrà invece aumentata la profondità dei fondali da -16 metri a -20. Essendo i fondali naturali profondi solo 5 metri, significa che dovranno essere scavati 15 metri di sabbia motosa e inquinata, (un palazzo di 5 piani), non solo dentro l'area portuale ma anche all'esterno, in mare aperto per creare un canale nei fondali marini per permettere alle meganavi di avvicinarsi al porto. Quanti milioni di metri cubi di sabbia dovranno essere sbancati? Pretendere di ampliare un porto su costa sabbiosa

con fondali bassi vuol dire andare 'Contro Natura'. La nuova megadiga sarà sempre lunga all'incirca su i 1.500 metri. Se si tiene di conto che la sezione dell'attuale diga, chiamata Curvilinea che vediamo dalla spiaggia di Tirrenia è larga 'solo' 200 metri, significa che la nuova sarà un 'Muro di Berlino' che chiuderà la visuale a sud e trasformerà il mare davanti alla costa pisana in un 'bozzetto' con relative alterazioni delle correnti e devastazione della spiaggia pisana. Uno scempio sicuro.
Paolo Bilanci

