

# Due treni sotto il Serravalle entro il 2020

I lavori per il raddoppio dei binari procedono spediti. Sopralluogo nel cantiere dell'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli

**di Pasquale Petrella**  
SERRAVALLE PISTOIESE

I lavori procedono secondo il cronoprogramma preventivo. Entro la fine del 2019 il raddoppio dei binari delle ferrovie per quanto riguarda il primo ed il secondo lotto nel tratto sotto il Serravalle, saranno completati e già nei primi mesi del 2020 i treni potranno circolare contemporaneamente a doppio senso di marcia facendo registrare inevitabili benefici ai pendolari che vedranno ridursi i tempi di percorrenza e, forse, anche aumentare le corse. L'assessore regionale ai trasporti e alle infrastrutture, **Vincenzo Ceccarelli**, ha fatto un sopralluogo nel cantiere che sta operando per realizzare la galleria nel comune di Serravalle Pistoiese. Con lui il direttore investimenti di Rete Ferrovie Italiane, **Aldo Isi** ed il direttore dei lavori, l'ingegner **Vincenzo Spagnoli**.

«Ho potuto constatare che i lavori procedono secondo quanto programmato e che quindi i tempi saranno rispettati – dice l'assessore regionale Ceccarelli – Ho avuto ulteriori rassicurazioni sulla conferma della tempistica e sul rispetto delle richieste arrivate dal territorio per fare in modo che i lavori non incidano più di tanto negativamente sulla vita dei cittadini residenti in quest'area».

E a questo proposito interviene il direttore investimenti di Rfi, **Aldo Isi**: «L'obiettivo era quello di consegnare i lavori nel 2019 e lo centeremo anche se qualche pensiero lo abbiamo visto che siamo dovuti passare dai tre turni lavorativi a due perché ci è stato chiesto di non lavorare di notte – dice l'ingegner Isi – Ci siamo comunque attrezzati per recuperare il lavoro perso di notte nei due turni che facciamo fra le 6 e le 22». Sono un centinaio gli operai che lavorano lungo tutta la tratta in cui si sta operando per il raddoppio dei binari.

«Il nostro obiettivo è di creare una maggiore fluidità dei trasporti con infrastrutture capaci di stare al passo con i tempi migliorando non solo le dinamiche di percorrenza sul territorio ma anche con particolare attenzione alla salute dei cittadini – dice l'assessore

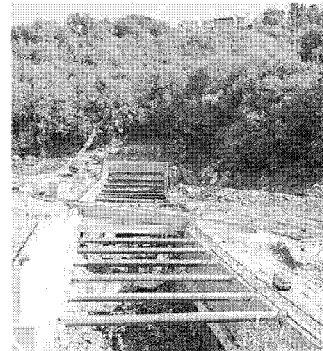
Ceccarelli – Stiamo realizzando delle opere che il territorio aspettava da almeno cinquant'anni (dice chiedendo conferma al consigliere regionale **Marco Niccolai** che lo accompagna ndr) e quindi credo che stiamo davvero di fronte ad una svolta epocale. Per quanto riguarda la Regione posso dire che siamo in perfetta sintonia con Rfi con la quale ci siamo raccomandati che tenga sempre presente le esigenze che arrivano dal territorio».

Ad entrare nel dettaglio dei lavori che si stanno realizzando a Serravalle Pistoiese, quelli che permetteranno ai treni di passare sotto la Rocca di Castruccio, per intendersi, è l'ingegner **Vincenzo Spagnoli**. «Abbiamo già realizzato 180 metri di galleria artificiale, ovvero quella che abbiamo scavato a cielo aperto – spiega Spagnoli – Poi, sul versante pistoiese, abbiamo cominciato a scavare sotto il Serravalle il tunnel naturale che misurerà 1080 metri. Per ora ne abbiamo scavati una sessantina, in pratica abbiamo da poco superato nel sottosuolo il tratto della Regionale Lucchese. Sul versante di Montecatini abbiamo

**PROGETTAZIONE**

## Tutto fermo per il tratto Montecatini-Pescia

**SERRAVALLE.** «Entro un anno le Ferrovie ci presenteranno una serie di soluzioni per il tratto fra Montecatini e Pescia per capire quale può essere la soluzione migliore. Per ora il progetto di raddoppio per quell'area è fermo proprio per avere un upgrade tecnologico e venire incontro alle perplessità dei residenti». Così l'assessore **Ceccarelli** che lascia capire che sia il raddoppio a raso che quello con una sopraelevata ma anche con la chiusura di alcuni passaggi a livello, la riqualificazione di alcune aree, possono tutte entrare a far parte di una nuova proposta che potrebbe essere presentata ai comuni interessati per cercare una intesa. Con i lavori del primo lotto, che stanno andando avanti, grazie



Il tunnel artificiale a Serravalle

ai sottovia e cavalcavia verranno eliminati nove passaggi a livello, cinque nel comune di Pistoia, due a Serravalle Pistoiese e due a Pieve a Nievole con un inevitabile beneficio per gli automobilisti.

creato una finestra intermedia di circa 180 metri di tunnel artificiale, ovvero a vista cielo, che in un secondo momento verrà ricoperto di terra. E questo tunnel lo stiamo usando sia per scavare in direzione Pistoia per congiungerci con i lavori già partiti dall'altra parte, e ne abbiamo realizzato circa una trentina di metri, sia per

poter proseguire l'opera verso Montecatini con un'altra galleria naturale di circa duecento metri ai quali si aggiungeranno altri 30-40 di tunnel artificiale fino in via Marliana. Nell'arco di un anno e mezzo contiamo di completare l'intera galleria che avrà una lunghezza di circa 1700 metri».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il sopralluogo nel tunnel sotto il Serravalle dell'assessore Ceccarelli e del direttore Rfi Aldo Isi (Foto Gori)

