

# Crociere, è il venerdì dei record In 12mila oggi sbarcano a Livorno

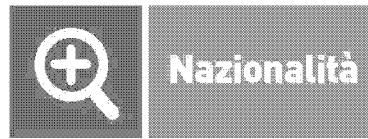
*Escursioni in mezza Toscana: città d'arte, borghi medievali, strade del vino*

**Antonio Fulvi**  
■ Livorno

**COME** business dei tempi moderni, non c'è dubbio che le crociere siano uno dei più significativi nell'ambito del turismo, con alti e bassi legati sia all'offerta dei territori, sia alle "venture" della security, terrorismo (purtroppo) in testa. In questo business, l'Italia è ben inserita; e i porti del Tirreno anche. Dall'Italian Cruise Day che si terrà il 6 ottobre a Palermo, emergono dati significativi, anche su come si sviluppano i suddetti alti e bassi. Se ne deduce che il 2017 non sarà un anno favorevole sui consuntivi per i porti italiani, salvo rare eccezioni (tra le quali primeggia Cagliari, con oltre il +20%). Livorno ha perso circa 100 mila passeggeri rispetto al 2016, una percentuale tra le più pesanti: circa 700 mila passeggeri contro gli 807 mila del 2016. Ma se la cifra viene contestualizzata nel biennio, considerato che nel 2016 l'incremento era stato del 16% circa, Livorno sta tenendo botte. Ed anzi proprio in questi ultimi tempi registra i fuochi artificiali: con un record previsto per oggi, venerdì, di 12mila passeggeri con ben 9 navi, che andranno ad occupare tutte le banchine possibili, comprese quelle commerciali. Ai passeggeri andranno aggiunti i circa 4 mila membri degli equipaggi, che rappresentano anch'essi una iniezione di economia sul porto e sui servizi della città. A differenza dei turisti infatti, i membri degli equipaggi rimangono quasi tutti nella città di sosta della nave: ma hanno anch'essi un potere di acquisto che si riflette sui negozi e sui servizi. E' prevista la mobilitazione generale anche tra taxi, pullman, offerte di ristoro e apertura dei negozi.

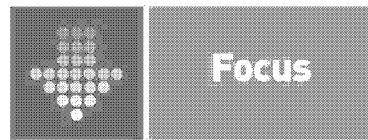
**SECONDO** Massimo Provinciali,

presidente della società che gestisce le crociere, la Porto di Livorno 2000, se quest'anno si chiude con il segno meno, il 2018 si presenta già in forte ripresa. Ci sono ad oggi prenotazioni per almeno 354 scali-nave e oltre 750 mila passeggeri, con ritorni di compagnie che erano andate a provare altri porti. Ci saranno navi di alto livello, come la nuovissima Msc Armonia, che faranno addirittura di Livorno l'*home port*, cioè lo scalo di inizio e fine crociera, il che incide molto positivamente sulle ricadute economiche per la città. Si calcolano dati di «Risposte Turismo» - che ogni crocierista lasci una media di 40 euro nelle città di sbarco: solo per oggi saremmo a circa mezzo milione di euro senza calcolare le spese degli equipaggi e dei servizi alle navi. Dove andranno i 12mila turisti attesi sulle banchine labroniche? Secondo la Porto 2000 meno di un quarto rimangono in città: ci sono almeno 120 pullman che puntano prevalentemente su Firenze, poi su Pisa e Lucca con escursioni giornaliere già pianificate prima o durante la crociera. Tirano anche le strade del vino e i borghi medioevali. La nazionalità prevalente di chi sbarca a Livorno oggi è americana, ma crescono anche gli spagnoli e i tedeschi. New entry significative, anche se non ancora nei numeri, i coreani del sud e i cinesi. E questi ultimi sono quelli che comprano di più nell'ambito del made in Italy.



## Americani in testa New entry cinesi e coreani

Sono sempre i crocieristi a stelle e strisce i più numerosi. In crescita anche i tedeschi e gli spagnoli. Mentre le new entry sono cinesi e coreani grandi amanti dello shopping

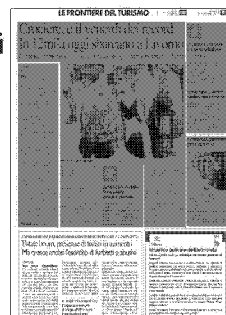


## Business vincente E i porti brindano

Il 2017 non sarà l'anno migliore quanto a numeri di navi da crociera che hanno scelto i porti italiani. Fa eccezione Cagliari con un +20%. Livorno è in flessione sul 2016 anno nel quale però aveva ottenuto un ottimo segno più pari al 16% circa

## Nove navi in arrivo Sedimicila persone

Oggi, giorno dei record per Livorno, attraccheranno nove navi in porto. La città sarà invasa da 12mila crocieristi (tre quarti partiranno per le escursioni) e 4mila membri degli equipaggi che invece di solito restano in città



## Centoventi pullman per i vari tour



I crocieristi scelgono prevalentemente mete classiche già pianificate quali Firenze, Pisa e Lucca dove si fermano per una giornata. Ma molto gettonati sono anche i borghi medievali, le strade del vino e gli outlet delle grandi griffe



**METE PIU' GETTONATE** I crocieristi in arrivo a Livorno si dirigeranno verso le città d'arte