

Terza corsia della Firenze-mare Chieste le barriere acustiche

Il sindaco Matteo Biffoni ha partecipato ieri a Roma alla conferenza dei servizi
Presentate nuove osservazioni al progetto definitivo di ampliamento dell'autostrada

PRATO

Si è svolta ieri a Roma al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti la Conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definitivo di ampliamento della terza corsia dell'autostrada che interessa il tratto tra Pistoia e Firenze. Presente al tavolo il Comune di Prato con il sindaco **Matteo Biffoni** e il dirigente del Servizio Urbanistica **Francesco Caporaso** per illustrare le condizioni necessarie all'espressione di un parere positivo dell'opera da parte del Comune di Prato.

Rispetto al progetto presentato inizialmente da Società autostrade, quello posto sul tavolo della conferenza dei servizi, integrato nel novembre 2016, già accoglie alcuni degli interventi indicati nel precedente parere del Comune di Prato che ieri ha sollevato ulteriori osservazioni a integrazione di quelle già elaborate e condivise con la commissione consiliare e inviate al ministero un anno fa, portando in conferenza dei servizi

anche le osservazioni presentate dai comitati cittadini.

«Le nostre condizioni sono puntuali e finalizzate a migliorare la viabilità e la vivibilità dei nostri quartieri, oltre che a dare risposte importanti anche alle imprese che operano sul nostro territorio - spiega il sindaco Matteo Biffoni -. In conferenza dei servizi portiamo sul tavolo quindi richieste assolutamente di buon senso e frutto di un percorso di confronto con tutti i soggetti interessati, facendoci portavoce anche di chi non è di diritto presente al tavolo».

Le richieste del Comune di Prato vertono su aspetti in particolare infrastrutturali e ambientali.

Sul fronte infrastrutturale le condizioni riguardano 12 diversi punti.

Sul fronte urbanistico oltre a indicazioni di conformità

tecnica è stata indicata come vincolante la messa in sicurezza idraulica, in particolare con la realizzazione di una cassa di espansione in prossimità del casello prato est.

Per gli aspetti ambientali e paesaggistici le condizioni del Comune di Prato presentate ieri ripropongono quelle già comunicate sia in Regione Toscana sia alla Sovrintendenza nella scorsa primavera, in particolare l'installazione di barriere acustiche autostradali adeguate. Inoltre è stata allegata la nota del difensore civico regionale con cui sono state trasmesse le osservazioni del comitato In mezzo a un'autostrada che riguarda, nello specifico, la realizzazione di barriere in località Caffaggio.

Il documento con le nuove condizioni poste dal Comune di Prato sarà riportato nella commissione consiliare competente per le valutazioni dei consiglieri e sarà poste al voto del Consiglio comunale. La conferenza dei servizi si agiterà il prossimo 8 novembre.



Un tratto dell'autostrada Firenze-mare (foto d'archivio)

