

IL FUTURO DELLA CITTA'

UNA STRADA TRA VIA PRATESE E BADIA

TRA LE RICHIESTE DUE CHILOMETRI DI STRADA, ASSE DEI VIVAI CHE COLLEGHI LA NUOVA PRATESE AL CASELLO PREVISTO A BADIA A PACCIANA PER ALLEGGERIRE IL TRAFFICO IN ZONA

Terza corsia, via libera del consiglio Tre progetti in cambio dell'opera

Domani il documento pistoiese arriverà in Conferenza dei servizi

VIA LIBERA del consiglio comunale alle prescrizioni e le condizioni poste dall'amministrazione comunale alla società Autostrade Spa per la realizzazione della terza corsia. Un documento che domani sarà portato alla conferenza dei servizi dalla quale dovrà uscire il progetto definitivo dell'opera: i cantieri dovranno iniziare ad essere allestiti a partire dal 2020.

LE CONDIZIONI

Asse dei vivai, ribaltamento a sud di via del Casello e parco intorno all'ospedale

Con un emendamento lampo in cui sparisce il vincolo idrogeologico sulle aree del territorio comunale coinvolte (restano le prescrizioni per la tutela dell'assetto del territorio) e una delibera molto corposa, Pistoia intende proporre ad Autostrade tre grandi progetti che andrebbero a migliorare l'impatto dell'opera sulla città. Ribal-

tamento a sud di via del Casello per salvaguardare i grandi centri produttivi presenti nella zona, asse dei vivai che riversi il traffico cittadino verso il nuovo casello di Badia e il parco verde intorno al nuovo ospedale per ridurre il carico di polveri sottili sul territorio. Solo l'ultimo grande progetto, il parco del San Jacopo, risulta rigettato dalla società autostradale nel tavolo di confronto promosso dalla Regione la scorsa settimana mentre sembrerebbe esserci stato il via libera per l'asse dei vivai e il ribaltamento a sud di via del Casello.

«**OVVIAMENTE** Autostrade dovrà ricevere il parere del Ministe-

ro prima di accettare le nostre proposte ma siamo fiduciosi che almeno sui primi due punti non ci siano ostacoli di sorta – ha spiegato all'assemblea l'assessore Alessandro Capecchi –. Non solo, nel documento abbiamo chiesto massima attenzione dal punto di vista paesaggistico imponendo, di concerto con la Soprintendenza, delle barriere fonoassorbenti trasparenti».

CON l'amministrazione precedente Autostrade si era inoltre impegnata a completare i duecento metri di via del Casello e realizzare una pista ciclabile sul ponte che porta alla nuova stazione di Badia a Pacciana. I progetti e le prescrizioni degli uffici ora saranno sottoposti a tutti i referenti in Conferenza dei servizi. Solo domani quindi arriverà la certezza su quanto chiesto dall'amministrazione. «Sono condizioni – ha inteso ribadire ai consiglieri l'assessore Capecchi – condizioni che vanno a garanzia di tutta la cittadinanza».

Michela Monti



L'assessore all'urbanistica Alessandro Capecchi ha già incontrato Autostrade per annunciare le richieste del Comune

