

Il futuro delle due ruote 8 milioni per le ciclabili la maggior parte servono per la Ciclopista dell'Arno

La Regione mette in campo nuovi finanziamenti Ceccarelli: "Crediamo nella mobilità alternativa"

LA Toscana pedala. La Regione destina ulteriori risorse alla sfida della bici. Serviranno, tra l'altro, a completare fino al 90% la Ciclopista dell'Arno, il più importante asse di attraversamento in bici della Toscana: 404 chilometri dal Casentino a Marina di Pisa, sfiorando 40 stazioni, ferroviarie, vari terminal bus e l'incrocio con altri percorsi ciclabili. Lo ha annunciato l'assessore ai trasporti Ceccarelli, ieri alla vigilia della settimana europea della mobilità ciclabile che inizia oggi e di cui l'assessore alla mobilità di Palazzo Vecchio, Giorgetti ha illustrato una quantità di iniziative che «serviranno ai cittadini per provare forme di mobilità alternativa». Tra cui la giornata clou del venerdì 22 alle Cascine in cui viale degli Olmi sarà pedonalizzato «come prova — annuncia l'assessore — della futura ztl del parco. Partiranno a gennaio i lavori per le porte pedonali che entreranno in funzione a primavera».

La Regione, spiega Ceccarelli, «vuole incentivare tutti i mezzi alternativi, tra cui la bicicletta è il più sano e pulito». E mette sul-

Oltre 400 chilometri dal Casentino a Marina di Pisa, e si punta anche a un turismo più sostenibile. Intanto oggi parte la settimana europea

la mobilità ciclabile 8.437.500 euro di fondi europei Por Creo, per sei progetti, di cui cinque per la pista dell'Arno cui vengono dati 7.187.500 euro per ricucire con nuovi tratti i percorsi già realizzati con altri 23 milioni. Saranno finanziati i progetti di San Miniato, Empoli, Cascina, Pisa e la provincia di Arez-

zo. Mentre per la pista ciclabile del Valdarno superiore poveranno su San Giovanni Valdarno 1.033.950 euro di finanziamenti statali nell'ambito del piano nazionale per la sicurezza stradale. «La Regione — spiega Ceccarelli — crede nella mobilità alternativa sia per la mobilità quotidiana che per un turismo sostenibile».

Intanto parte oggi la settimana europea della mobilità, tra le iniziative promosse dall'amministrazione e quelle dei partner privati, tra cui Fiab Firenze ciclabile: dagli sconti delle società di sharing mobility, ai test di prova dei mezzi, alla targatura anti furto delle bici. L'assessore spiega che sarà «una settimana di promozione di una mobilità maggiormente sostenibile e integrata: dal trasporto pubblico su ferro e gomma alla sharing mobility fino alla bicicletta e agli spostamenti pedonali». Il giorno clou è venerdì

alle Cascine dove, nel piazzale, un info point informerà come muoversi senza auto, dove si potranno provare car e bike sharing e da dove partirà una passeggiata didattica nel parco. Quanto alla sharing mobility, iscrizioni gratis a Mobike che dimezzerà durante la settimana europea la tariffa a 15 centesimi per 30 minuti; iscrizione gratuita con in più un bonus di 5 euro a Car2go, e a Enjoy che darà un incentivo di 10 euro. Costerà soltanto un euro iscriversi a Sharengo (con 15 minuti di guida gratuiti). In più comparirà alle Cascine anche Addumacar, il nuovo gestore di car sharing che partirà da ottobre e che offre a chi già si registrerà l'iscrizione gratuita e uno sconto del 20% sulle tariffe. Poi caccia al tesoro e targatura delle bici da parte dell'ufficio Città sicura in tutti i quartieri. Oltre a convegni, conferenze, sondaggi.

(i.c.)

GRIPRODUZIONE RISERVATA



LA REGIONE
L'assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli

