

L'APOCALISSE



**L'ASSESSORE NOCCHI
PRESTO EFFETTUEREMO
LA RIPIANTUMAZIONE DI ALBERI
PER ABBELLIRE LA STRADA**

Albero cade sui binari, stop ai treni Il Comune: «Abbatteremo 37 pini»

Rosignano, il lavoro di taglio lungo l'Aurelia è iniziato ieri

di GIULIO SALVADORI

UN PIANO di abbattimento delle alberature senza precedenti sul nostro territorio, ma resosi necessario per motivi di pubblica sicurezza alla luce dell'ennesimo enorme pino crollato lunedì notte prima delle 3 sulla linea ferroviaria di fronte allo stabilimento Solvay a causa di una forte raffica di vento. Sono ben 37 gli alberi che saranno rimossi lungo la via Aurelia, nel tratto compreso tra l'incrocio con via Garibaldi e la stazione.

UN INTERVENTO d'urgenza che l'amministrazione comunale e Rfi hanno deciso di intraprendere per salvaguardare l'incolumità dei cittadini, a poco più di 48 ore di distanza dalla violentissima tromba d'aria che domenica si è abbattuta con inaudita violenza su un fronte trasversale di quasi due chilometri, dal quartiere Palazzoni all'area compresa tra le Pescine e via della Villana, vicino al supermercato Conad. Lasciandosi alle spalle devastazione e paura.

«Dopo la caduta del pino – sottolinea Piero Nocchi, assessore alle Manutenzioni e alle infrastrutture – è stato interrotto il traffico dei tre-

ni in ambo i sensi e i tecnici di Rfi si sono messi al lavoro per liberare i binari. Alle 7 la circolazione sulla linea Tirrenica è stata poi riaperta su un unico binario e successivamente riattivato il regolare transito. Contestualmente in accordo con Rfi è stato deciso di procedere alla rimozione degli alberi lungo la via Aurelia in quanto non garantiscono la stabilità e costituiscono un grosso pericolo sia per chi transita sulla strada sia per i treni in circolazione sulla linea tirrenica. I lavori dovrebbero concludersi domani (oggi, ndr). In tempi brevi, tuttavia, effettueremo nell'area interes-

BARRIERA

Rfi ha presentato un progetto per completare la barriera fonoassorbente sulla tratta

sata delle ripiantumazioni per creare una barriera verde che abbellisca maggiormente l'ingresso al paese. Inoltre Rfi ha già presentato un progetto in fase di valutazione per completare la barriera fono-assorbente lungo la ferrovia sino all'inizio dei Polveroni».





CROLLI La tromba d'aria dello scorso 10 settembre ha causato la caduta di molti pini lungo l'Aurelia, alcuni si sono abbattuti sulla ferrovia

INTANTO, in attesa di sapere se e quando i risarcimenti della Regione arriveranno, nell'intera giornata di ieri è proseguito senza soste il lavoro all'interno degli edifici colpiti dalla devastante forza distruttrice del tornado. Così come per eliminare i detriti dai fossati ai

lati delle strade.

«Dopo la rimozione delle tegole e delle canaline instabili sono stati installati con successo all'interno dei ventuno palazzoni danneggiati dei teloni impermeabili in polietilene – conclude Nocchi –. Ditte incaricate dal Comune sono state poi



Emergenza

Linea ferroviaria

Piano di abbattimento necessario per motivi di pubblica sicurezza alla luce dell'ennesimo enorme pino crollato lunedì notte sulla linea ferroviaria di fronte allo stabilimento Solvay

Tetti scoperchiati

Dopo la rimozione delle tegole e delle canaline instabili sono stati installati all'interno dei ventuno palazzoni danneggiati dei teloni impermeabili in polietilene

Viabilità

Le strade vicinali tra Gabbro e Nibbiaia e in via Valle del Chioma sono tornate percorribili. A Docciarino, Gorgo e Cafaggio abitazioni rimaste isolate

impegnate in alcune strade vicinali tra Gabbro e Nibbiaia ed in via Valle del Chioma, dove hanno svolto degli interventi di emergenza per rendere la viabilità nuovamente percorribile. In località Docciarino, Gorgo e Cafaggio alcune abitazioni sono rimaste isolate».