



**PROSPETTIVA**  
Monica Bellandi  
direttore generale  
del terminal  
Darsena Toscana  
in una intervista  
a Il Telegrafo  
aveva richiamato  
l'importanza di questo  
intervento per lo  
sviluppo del terminal

**L'INTERVENTO** LAVORI DECISIVI PER L'ACCESSO ALLA DARSENA TOSCANA

## Pronta la 'talpa' per scavare il microtunnel

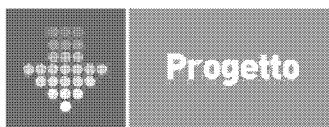
**FINITA** la pausa estiva, stanno per riprendere i lavori per allargare la 'strettoia' dell'ingresso del canale industriale sotto la torre del Marzocco. Un cantiere, quello in atto, che ha già costruito uno dei due 'pozzi' necessari perchè la speciale talpa meccanica in arrivo entro metà settembre possa scavare il microtunnel per spostare i tubi dell'ENI che da anni condizionano larghezza e profondità del canale stesso.

**L'INTERO LAVORO**, progettato dall'ufficio tecnico dell'Authority diretto dall'ingegner Enrico Pribaz, rappresenta una delle opere più significative intraprese dall'Autorità portuale per rendere accessibile sia il canale industriale, sia in particolare

la Darsena Toscana, alle grandi portacontainer e alle car-ferries chesono sempre più frequentemente in servizio.

**CON LO SPOSTAMENTO** delle tubazioni dell'ENI nel micro-tunnel sotto il canale, la larghezza navigabile di quest'ultimo sarà superiore al raddoppio e la profondità arriverà ai 13 metri che è il fondale dell'intera Darsena Toscana. Sono misure compatibili con full-containers da 8 mila Teu a pieno carico, ad oggi impossibilitate a entrare in Darsena. Il programma dei lavori prevede che i tubi ENI potranno essere spostati dalla raffineria entro la fine dell'anno prossimo.

A.F.



### Grande opera di ingegneria

Uno dei pozzi realizzati dai tecnici dell'Autorità Portuale coordinati dall'ingegner Enrico Pribaz che permetterà alla speciale talpa meccanica di scavare il microtunnel e spostare i tubi dell'Eni che condizionano la larghezza e la profondità del canale industriale.

