

LA VITA NEI QUARTIERI

DI SERA A CENA

STASERA IN PIAZZA EUROPA SI PARLERÀ DI RACCOLTA DI RIFIUTI DIFFERENZIATI INTERVERRÀ ANCHE L'ASSESSORE VECE

PARTENZA IL 25 SETTEMBRE

LA RACCOLTA PORTA-A-PORTA NEI QUARTIERI MAGRIGNANO, LECCIA E SCOPAIA DIVENTERÀ OPERATIVA DAL PROSSIMO 25 SETTEMBRE

PROBLEMA DI TANTE CITTÀ

LA QUESTIONE DELL'INQUINAMENTO IN ALTRE CITTÀ PORTUALI È STATO PARZIALMENTE RISOLTO, MODELLI DI RIFERIMENTO I PAESI DEL NORD EUROPA

RAGGIUNTE 35 MILA FAMIGLIE

IL PORTA A PORTA HA RAGGIUNTO 35 MILA FAMIGLIE CON UNA MEDIA DI RACCOLTA DIFFERENZIATA DEL 73,5%: L'AVANGUARDIA A LIVELLO NAZIONALE

SEGNALI DI FUMO

Timori in Venezia per l'ennesimo allarme ambientale Il Telegrafo tra i residenti del quartiere



«Ambiente, conta anche la vita dei cittadini...»



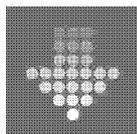
SI È COSTITUITO a inizio estate il Coordinamento Livorno Porto Pulito di cui è portavoce Sandra Bonaretti e di cui fanno parte, oltre a privati cittadini, anche WWF, Quartieriuniti, Legambiente e l'esponente di «Futuro» Giovanna Cepparello in veste di attivista. Tante le azioni programmate per sensibilizzare tutti riguardo l'inquinamento causato dalle grandi navi, traghetti e navi da crociera che bruciano grosse quantità di combustibili creando un forte impatto nella qualità della vita e dell'aria. Problema che tocca le città portuali e che, in alcuni casi, è stato se non risolto quantomeno ridotto. Si veda, ad esempio, l'ordinanza emanata dalla Capitaneria di Porto e dall'Autorità Portuale di Napoli che prevede la riduzione del tenore di zolfo allo 0,1% nel combustibile usato dalle navi a due miglia dalla costa. Anche in riferimento a questo modello il coordinamento vuole aprire un tavolo in sinergia con Comune, Capitaneria e Authority per mettere in campo iniziative volte a migliorare la qualità dell'aria e la vita dei cittadini.

«**IL NOSTRO** obiettivo è far sì che l'Italia aderisca al più presto alla campagna europea per entrare nell'area Seca (sulphur emission control area) e vada a far parte di quelle zone in cui vengono imposti dei limiti all'emissione

dei solfati nell'atmosfera. La legge dice che entreranno nel 2020 ma sarebbe più logico avere tempistiche più brevi», spiega Giovanna Cepparello. Intanto il comitato si muoverà per richiedere un'audizione alla sesta commissione ambiente e vivibilità urbana del Comune e anche in commissione regionale per portare il problema ad un livello istituzionale. Fondamentale è anche sensibilizzare i cittadini. Ed è in quest'ottica che il coordinamento ha programmato una biciclettata, con Wwf e Pandaciclisti, un incontro a ottobre al Museo di Storia Naturale per presentare un manifesto per una portualità sostenibile. Il coordinamento chiederà che venga fatto il

LA RICHIESTA Presto un'audizione alla sesta commissione ambiente e vivibilità

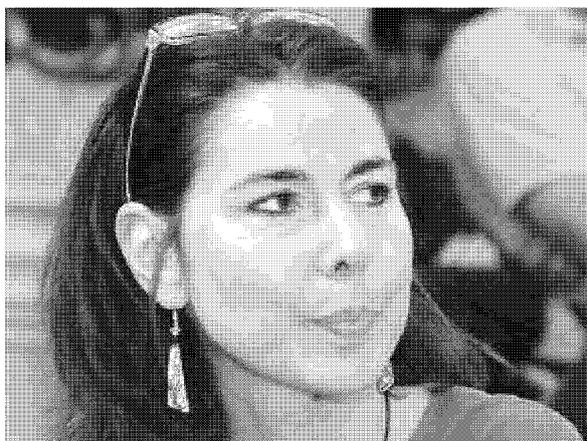
punto sulle competenze in materia di inquinamento ambientale e che vengano messi a fuoco obblighi e responsabilità. «Il porto è fondamentale e il suo sviluppo vitale – ha concluso Cepparello – ma anche la qualità dell'aria e della vita dei cittadini. Chiediamo misure conciliabili con l'attracco delle navi perché riguardano semplicemente la qualità dei carburanti da utilizzare».



I punti

La sensibilità

Uno degli obiettivi del Coordinamento Livorno Porto Pulito è quello di sensibilizzare i cittadini sul tema inquinamento attraverso iniziative e progetti riguardanti gli obblighi e la responsabilità verso l'ambiente



GRUPPO
In estate si è costituito il Coordinamento Livorno Porto Pulito del quale fa parte anche l'esponente di Futuro, Giovanna Cepparello

In programma

Il Coordinamento ha programmato una biciclettata, con Wwf e Pandaciclisti, un incontro a ottobre al Museo di Storia Naturale per presentare un manifesto per una portualità sostenibile. Chiederà anche un punto sulle competenze