

SCONTRO POLITICO

LA TIRRENICA È SEMPRE STATA AL CENTRO DI BATTAGLIE POLITICHE TRA LA MAGGIORANZA E LE OPPOSIZIONI DEL TERRITORIO

DICEMBRE 2009

ERA IL DICEMBRE DEL 2009 QUANDO FURONO AVVIATI I LAVORI DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA LIVORNO-CIVITAVECCHIA

Tirrenica, si riaccende la polemica «Ho parlato col ministro Delrio...»

Il senatore di Forza Italia Matteoli: «Autostrada fino a Grosseto»

LA TIRRENICA, croce e delizia dei livornesi e dei tanti politici che ci hanno messo la faccia. Alcuni portando a casa qualche risultato, altri sollevando polveroni e alimentando comitati di protesta. Il senatore di Forza Italia Altero Matteoli, presidente dell'ottava commissione lavori pubblici, è sempre stato in prima fila nel dibattito sul futuro della Tirrenica.

Senatore, a che punto siamo?

«Se si parla con Antonio Bargone (Sat), Giovanni Castellucci (Autostrade per l'Italia)... Tutti vogliono la Tirrenica, ma gli unici due tratti sono stati fatti quando io ero ministro. Quindici chilometri verso Tarquinia e il tratto di Livorno».

Tutti la vogliono ma nessuno la fa...

«Sì, ne parlando tutti ma i lavori non vanno avanti».

Secondo lei perché?

«Evidentemente Castellucci, che è proprietario anche della A1, ha paura che facendo questa autostrada si dividano i traffici, ma sbaglia. Io faccio questa strada tante volte per andare a Cecina e il fine



LA BATTAGLIA Il senatore di Forza Italia Altero Matteoli

settimana ci vogliono ore per fare pochi chilometri».

Autostrada fino a Grosseto?

«Sì, dovrebbe arrivare fino a Grosseto, perché mettere in sicurezza la superstrada è vergognoso. Quella strada è pericolosa».

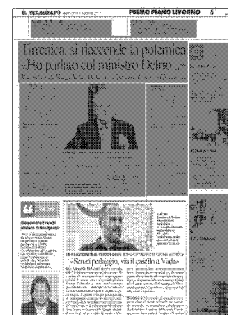
Alcuni amministratori livornesi del Pd dicono che il ministro Delrio sarebbe favorevole a lasciare la superstrada met-

tendola in sicurezza...

«A me Delrio ha detto che l'autostrada fino a Grosseto andava bene. Ho parlato con il ministro pochi giorni fa».

Progetto sostenuto con il project financing?

«Sì, tutto con i soldi del project financing. La società Austrade ha preso tutto in mano, liquidando anche i vari soci».

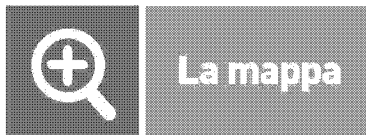


Insomma, la tavola è apparecchiata...

«Sì, ci sono i coperti mancano solo gli ingredienti per mangiare». E allora riavvolgiamo il nastro della memoria su quest'opera che ha tutto il sapore italiano dello 'stop and go' nelle infrastrutture. Ricordiamo che era il dicembre del 2009 quando furono avviati i lavori di completamento dell'Autostrada Livorno-Civitavecchia con l'apertura dei cantieri del primo lotto tra lo svincolo dell'A12 a Rosignano e la Ss1 Aurelia a San Pietro in Palazzi.

Già al tempo si diceva: «L'autostrada Tirrenica è un'opera attesa da quasi quarant'anni e sarà decisiva per lo sviluppo economico di tutto il litorale della Toscana». Il completamento della Tirrenica era previsto nel 2014 con un costo complessivo di circa 3,8 miliardi di euro realizzata e finanziata dalla SAT, attraverso il project financing. Ora è tornato tutto in alto mare; a ricordarci cosa è stato fatto c'è il casello a Vada, 60 centesimi, per chi vuole evitare la Vecchia Aurelia.

michela berti



Sulla Fi-Pi-Li

La superstrada Fi-Pi-Li è la strada trafficata che unisce la costa all'entroterra fiorentino. Frequenti incidenti rendono il tragitto da Livorno a Firenze un'odissea; continui cantieri per mantenere questa arteria in sicurezza



Al Maroccone

In estate è il litorale pisano la meta preferita di molte famiglie livornesi con bambini al seguito. Un viaggio quotidiano segnato però da lunghe file anche per gli eterni cantieri nell'ultimo tratto della Fi-Pi-Li al Maroccone



Sull'Arnaccio

Da Livorno all'entroterra pisano attraverso la pericolosissima strada dell'Arnaccio. Pericolosa soprattutto in inverno, con manto stradale sdruccevole e scarsa visibilità che rendono la circolazione a rischio

