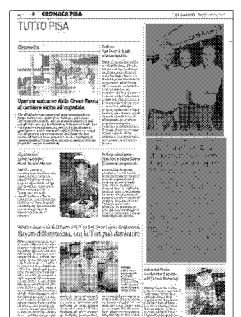


CANALE DEI NAVICELLI

A PAGINA 8

Rossi: «Porte vinciane in gestione alla Regione Pace tra Pisa e Livorno»



Navicelli Le «porte vinciane» alla Regione

Rossi: «Così conciliamo gli interessi di Pisa e Livorno Ora puntiamo allo sviluppo»

«**IN QUESTO** modo concioiamo le esigenze di Pisa e Livorno». Lo ha detto il governatore della Toscana, Enrico Rossi, dopo il sopralluogo alle 'porte vinciane', il sistema di chiuse che separa il canale Navicelli di Pisa dalla Darsena Toscana del porto di Livorno per verificarne il corretto funzionamento. La gestione, dopo 23 anni, torna in capo alla regione attraverso l'Autorità portuale regionale, che, ha aggiunto Rossi, «si regolerà su fascia oraria, con un'apertura mattutina e una pomeridiana, oltre ad aperture speciali quando saranno necessarie».

IL PRESIDENTE della Regione ha sottolineato anche che «sono in corso lavori per il dragaggio della darsena Toscana e sono già state stanziati risorse per ripulire i Navicelli: ma su questo fronte dovremo investire ulteriormente perché oggi si producono yacht sempre più grandi e dato che la cantieristica a Pisa è un'attività che impie-

ga diverse centinaia di lavoratori, occorre tenere in efficienza il canale dei Navicelli, che è la via che collega Pisa al mare». Per permettere il passaggio di navi con più pescaggio, ha aggiunto il governatore, «ci sarà bisogno di approfondire il Canale e fare investimenti, ai quali provvederà la società Navicelli spa con un project financing al quale la Regione contribuirà con un fondo da circa 6 milioni che verrà stanziato a settembre». Infine, Rossi ha ribadito di essere al lavoro per creare «tutte le condizioni per attirare lavoro e investimenti in quest'area perché la riteniamo fondamentale per lo sviluppo della Toscana». L'assessore regionale alle infrastrutture, Vincenzo Ceccarelli, ha anche assicurato che «per garantire il miglior funzionamento possibile della struttura oltre alle porte nuove abbiamo anche predisposto un bando per l'appalto del sistema di movimentazione, manutenzione e dragaggio delle chiuse».



Vincenzo Ceccarelli, Giandomenico Caridi, Enrico Rossi