

«La nuova pista peggiorerà tutto»

Enrico Cortignani membro del comitato «No aeroporto» di Campi spiega che con la realizzazione dell'aeroporto la situazione sarà ancora più pesante su Peretola e sulla Piana

SESTO FIORENTINO (pdb) Prendiamo atto, con piacere, della nascita di un nuovo gruppo Facebook favorevole alla Nuova Pista dell'Aeroporto di Peretola. Agli amministratori, ai numerosi membri e a chi la pensa come loro, oggi e domani, i nostri cordiali saluti di benvenuto. Avere idee diverse, quando queste sono motivate da studi scientifici, da ore e ore di letture, da approfondimenti tecnici, fa parte della democrazia, che speriamo resti sempre viva, almeno nella piana fiorentina, e non venga cancellata o calpestata a colpi di spot e di bugie.

Ne abbiamo ascoltate tante, in questi anni e ci dispiace che, spesso, le bugie raccontate, vengano scambiate per assolute verità. Il comitato di Campi Bisenzio «No Al Nuovo Aeroporto di Firenze», da quando è nato alcuni anni fa, non ha mai raccontato bugie, cercando di parlare alla testa della gente e cercando di opporsi democraticamente alla realizzazione di una opera infrastrutturale che riteniamo inutile, dannosa e pericolosa, che non risolverà i problemi che da anni vanno segnalando le popolazioni che vivono, studiano e lavorano tra Peretola, Brozzi e Quaracchi, ma che aumenterà invece pesantemente il carico inquinante di tutta la zona.

Il nostro comitato è dichiaratamente contrario al potenziamento dell'Aeroporto Amerigo Vespucci e più volte ha messo in risalto le problematiche legate all'attuale operatività, e ritenendo quello di Pisa l'unico aeroporto intercontinentale della Toscana, ne ha più volte chiesto il miglioramento del collegamento ferroviario con Firenze, nel rispetto delle regole europee che disciplinano le concessioni e l'uso delle strutture aeroportuali.

Il comitato Di Campi Bisenzio è pronto e disponibile a qualsiasi confronto pubblico.

Smog, Rumore, traffico ma davvero si può pensare di toglierli girando il senso di decollo e atterraggio degli aerei?

Smog, rumore, traffico, ma davvero di pensa di poterli abbattere aumentando il numero di passaggi e il volume degli aeromobili? O davvero si pensa, come da qualche parte abbiamo letto in qualche post di un attivista del nuovo gruppo, che «orientare la pista parallelamente alla autostrada contribuirebbe ad abbattere l'inquinamento acustico perché il rumore dell'autostrada coprirebbe sensibilmente quello dei decolli e atterraggi?». Il comitato di Campi Bisenzio che si oppone alla realizzazione del Nuovo aeroporto di Firenze (costruire una nuova pista,

una nuova torre di controllo, nuove strutture aeroportuali vuol dire costruire un nuovo aeroporto e non si può chiamare pertanto nuova pista!) per svariati e solidi motivi, ampiamente dimostrati con gli studi tecnici effettuati e presentati che hanno portato alle recenti sentenze del Tar toscana, e alle pesanti e insormontabili prescrizioni (ben 142!) che la commissione Tecnica di VIA ha deciso di porre e che renderebbero di fatto irrealizzabile in qualsiasi paese del mondo una Opera che non ha senso di esistere, se non quello di mettere mano per la sua folle realizzazione a risorse pubbliche da donare a imprenditori privati senza scrupoli, che non hanno a cuore, né lo sviluppo sostenibile, né la crescita occupazionale, né il Parco della Piana Fiorentina, e tantomeno di risolvere i problemi delle popolazioni attualmente coinvolte di Peretola Brozzi e Quaracchi! Perché non è stato fatto in passato, di fronte a una costante e persistente crescita di passeggeri e numero di voli, di mettere in atto tutte opere di mitigazione peraltro stanziata e mai utilizzate? Come mai solo oggi qualcuno si prende cura di Peretola Brozzi e Quaracchi? Chi è che si sta attivamente prodigando, magari facendo appelli a votare solo

quelle forze politiche che sono favorevoli al nuovo aeroporto? Qualcuno dei membri del nuovo gruppo osserva poi che con il nuovo aeroporto di aprirebero le porte del turismo Russo e quello di Dubai. Poco conta che Dubai sia stato collocato in India! Quindi il nuovo aeroporto serve al turismo! Che ne facciamo di altri turisti a Firenze, quando si sente più spesso parlare di Numero chiuso a Ponte Vecchio, di contingente i turisti agli uffici, di limitare l'accesso al centro della città? Che ne facciamo di altri turisti se poi li dobbiamo far pisciare in Arno, magari da un ponte, perché non ci sono strutture sufficienti? - Le associazioni imprenditoriali, preoccupati del sempre crescente numero di turisti, parlano invece di necessità della nuova infrastruttura per le industrie che hanno problemi a far giungere a Firenze, imprenditori, compratori, manager e Top Model. Che bisogno c'è di avere aerei più grossi e più numerosi per portare imprenditori, compratori, manager e Top Model a Firenze?

Qualcuno racconta bugie! Leggendo i vari commenti e vedere il nome di alcuni membri ne siamo pienamente convinti!

Enrico Cortignani membro del comitato «No aeroporto» di Campi

