

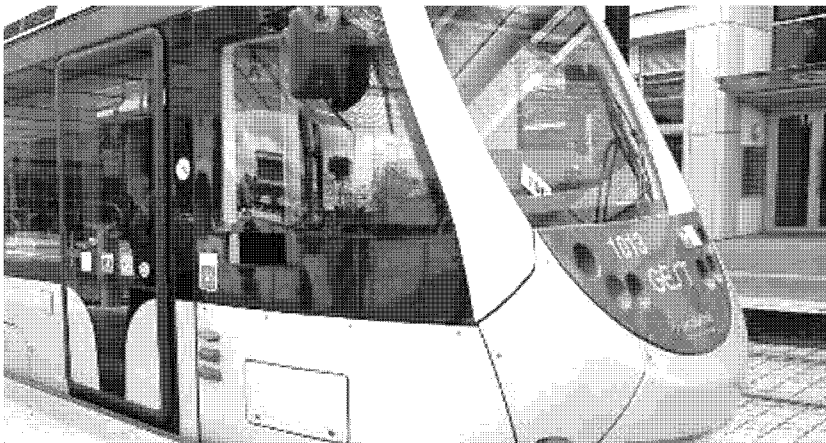
Il progetto più ambizioso Parla l'assessore Giorgetti

Grande tramvia nel 2030 Tutto l'hinterland collegato con Firenze

«IL NUOVO sistema di tramvie sarà completato entro il 2030, con collegamenti fino a Sesto, Bagno a Ripoli e Campi». Questo (sulla carta) il futuro della mobilità su rotaia di Firenze e dintorni, secondo i piani dei comuni e, in primis, di Palazzo Vecchio. «L'obiettivo – spiega l'assessore fiorentino alla mobilità, Stefano Giorgetti – è trasportare 85 milioni di persone l'anno, contro i 13 attuali. Già con le linee 2 e 3 arriveremo a 37-38». Ma si tratta di un percorso lungo: lo è nei progetti e lo sarà nella realizzazione concreta, visto che i grandi cantieri finiscono spesso ostaggio di ritardi. «La linea 2 e 3 – prosegue Giorgetti – saranno pronte a febbraio. Abbiamo quindi tempo fino a dicembre per ridisegnare i collegamenti città-hinterland, bus inclusi, alla luce di questa novità. Nei prossimi mesi organizzeremo incontri con tutti i comuni e con le aziende del trasporto pubblico». Nel frattempo, progetti e cantieri vanno avanti. Il prossimo passaggio (inizio 2019) sarà il via ai lavori del nuovo tratto di linea 2 fino a piazza della Libertà e San Marco. Subito dopo si lavorerà alla 4, dalla Leopolda alle Piagge e, in paral-

lelo, all'estensione della 2 dall'aeroporto fino a Sesto. In questo caso il progetto prevede i binari fino al polo universitario ma il comune sestese lavora da tempo per avvicinarli al centro. Altri tasselli, lo studio dell'estensione dalle Piagge a Campi e il collegamento Firenze-Bagno a Ripoli. «Per quest'ultimo progetto – continua Giorgetti – abbiamo tre ipotesi: il passaggio sopra i viali (progetto preliminare pronto), il passaggio sotto i viali (allo studio degli uffici comunali) e il sotto attraversamento del centro storico, oggetto di uno studio di fattibilità finanziato con lo Sblocca Italia. In ogni caso, l'obiettivo è completare tutto il sistema entro il 2030». C'è poi il piano di Scandicci, che ha già il progetto preliminare essendo partito prima degli altri comuni dell'hinterland: punta a prolungare la linea 1 del tram fino a Pontignale, creando un parcheggio scambiatore con la Fi-Pi-Li.

Lisa Ciardi



La linea 1 del tram
dal 14 febbraio 2010
collega Scandicci
con la stazione
di S.M. Novella: 7,4
km in circa 23 minuti

