

# Siena-Grosseto, si cambia davvero Inaugurato il maxi ponte a Petriolo

*E Rossi sul Corridoio tirrenico: «Avanti col project superstrada»*



## IL VIADOTTO C'È

**Orlando Pacchiani**  
■ SIENA

**IL VECCHIO** ponte di Petriolo, «il più alto d'Europa» quando fu inaugurato nel 1972 con i suoi cento metri di altezza, è andato in pensione. Il viadotto sul Farma, al confine tra le province di Grosseto e Siena nel tratto iniziale della Due mari, è stato chiuso per sempre al traffico, dopo l'apertura della nuova struttura parallela. Sarà smontato pezzo per pezzo nell'arco di un anno, mentre andrà avanti il raddoppio degli ultimi tratti dell'arteria.

«ENTRO il 2017 termineranno i lavori del maxilotto centrale, nel 2018 appalteremo gli ultimi due tratti, la conclusione è prevista nel 2022», ha detto il presidente di Anas Gianni Vittorino Armani, a Siena per l'inaugurazione a distanza del nuovo viadotto insieme al ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio, il governato-

re toscano Enrico Rossi, il sindaco di Siena Bruno Valentini.

«È il segnale della nostra grande attenzione ai collegamenti trasversali, in passato poco curati - ha detto Delrio - e che cerchiamo ora di colmare, con la Grosseto-Siena, come con il Quadrilatero tra Umbria e Marche, la Foligno-Civitanova, il tratto aretino della Due mari». E poi l'Autopalio, il raccordo Siena-Firenze interessato da un profondo rinnovamento tradotto però in un eterno cantiere a intermittenza. «Entro l'anno - ha detto Armani - si concluderanno i lavori che porteranno a 46,5 milioni di euro gli investimenti dal 2005 a oggi, recuperando i ritardi sulla manutenzione e garantendo il necessario adeguamento».

**IN PASSATO** era stata ventilata anche l'eventualità di un pedaggio, ma Armani taglia corto: «È un'ipotesi che non esiste». Esiste invece una nuova ipotesi già definita per il Corridoio tirrenico, che il governatore Rossi conta di portare a casa a settembre: «Se riusciamo a chiudere il ragionamento sul project per una superstrada con le caratteristiche di un'autostrada, allora siamo a posto». E sui nuovi lavori, Rossi ha parlato di «momento importante, soprattutto per la rapidità con cui i lavori sono proceduti negli ultimi anni». E il sindaco di Siena Bruno Valentini ha chiesto la «massima attenzione per completare i lavori nei tempi programmati».

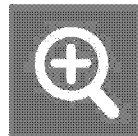




**Futuro**

## **Le nuove opere aiutano i territori**

«Queste infrastrutture aiuteranno a sviluppare l'economia dei nostri territori». Così il ministro Graziano Delrio alla conferenza sul futuro della Due Mari e della Firenze-Siena



**Identikit**

## **Alto oltre 100 metri Ora mancano 2 lotti**

Il viadotto Farma misura 770 metri, poggia su 10 pile altre fino a 100 metri. La strada è larga 25 metri con due carreggiate. I lavori sono coordinati da Anas. Mancano da completare due lotti di lavori