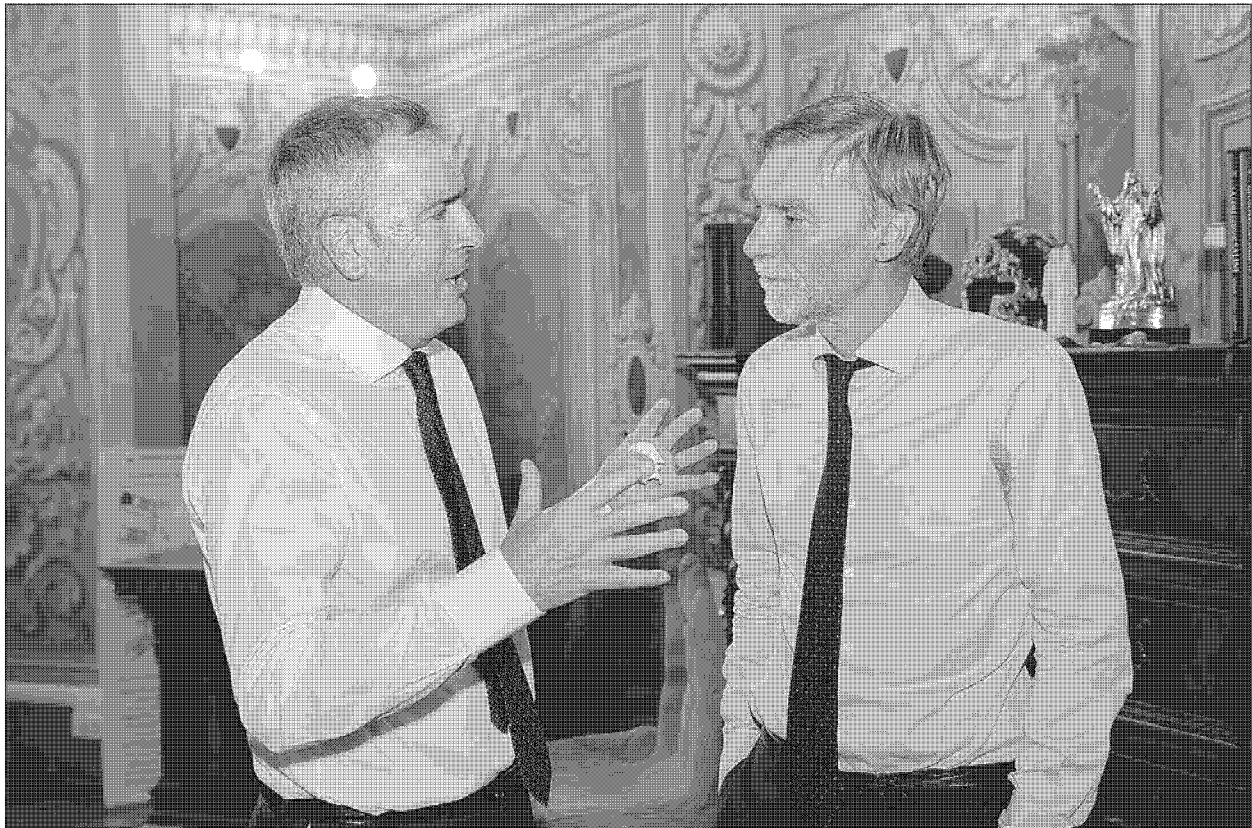


Il ministro alle Infrastrutture Delrio ieri a Siena: "Abbiamo messo a disposizione tante risorse"
"Siena-Grosseto, tutti i cantieri vanno avanti"



Valentini-Delrio L'incontro in occasione dell'apertura del Viadotto farma a Petriolo

▶ da pagina 8



*Ieri l'incontro con il ministro alle infrastrutture e trasporti Delrio
Il sindaco Valentini: "Le nostre richieste sono state ascoltate"*

SIENA-GROSSETO

“E' finito il tempo dell'immobilismo”

di **Gennaro Groppa**

► SIENA - “Per Siena finisce un immobilismo che durava da decenni”.

Con toni entusiastici il sindaco Bruno Valentini saluta l'incontro che si è svolto ieri pomeriggio a palazzo comunale. “Le nostre richieste - commenta il primo cittadino - sono state ascoltate, da parte del governo e dell'Anas c'è attenzione per il nostro territorio”. Gli ultimi due lotti mancanti (il 4 e il 9) per terminare la Siena-Grosseto saranno appaltati nel 2018. Il maxilotto potrà invece essere aperto al traffico già entro la fine del 2017. Mentre sulla Siena-Firenze proseguono gli interventi di manutenzione, per decine di milioni di euro, che vanno avanti in maniera intensa da un anno e mezzo. E' stato un incontro in grande stile quello effettuato nella Sala delle Lupe alla presenza di un parterre de roi: il ministro alle infrastrutture e trasporti Graziano Delrio, il presidente dell'Anas Gianni Vittorio Armani, il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi ed il sindaco di Siena Bruno Valentini. Il tutto di fronte ad una folta platea

tea e alla presenza anche di una nutrita rappresentanza di uomini delle forze dell'ordine.

L'occasione dell'incontro è stata data dall'apertura del viadotto Farma, il nuovo ponte su Petriolo inaugurato appena due giorni fa. Si tratta di un rilevante passo in avanti nei lavori per arrivare alla realizzazione definitiva della Siena-Grosseto. Ieri è stato fatto il punto della situazione. La presentazione parte da questo, ma affronta (con l'ausilio di slide e di video realizzati con droni) tante altre questioni. Per la Due Mari, dopo avere aperto il viadotto Farma e avere completato lo scavo della galleria Casal di Pari (lunga un chilometro e mezzo), si vede la luce in fondo al tunnel.

“Sono aperti 47 chilometri sui 63 totali, quindi il 75% del tracciato è ultimato - ha affermato Armani - Restano due lotti da appaltare nel 2018 e da terminare il lavoro sul maxilotto (quello da Civitella Paganico a Monticiano, ndr). Stiamo effettuando un'opera titanica per una via di comunicazione che ha

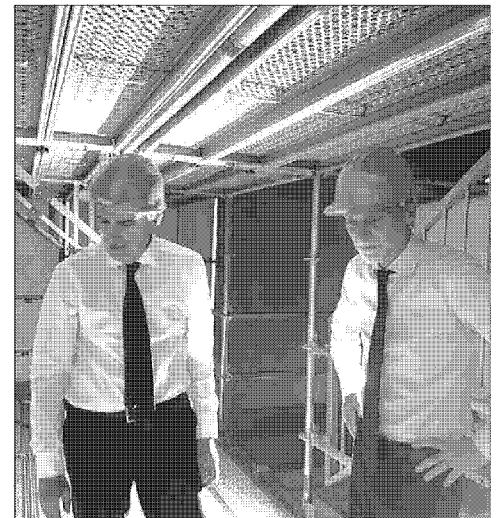
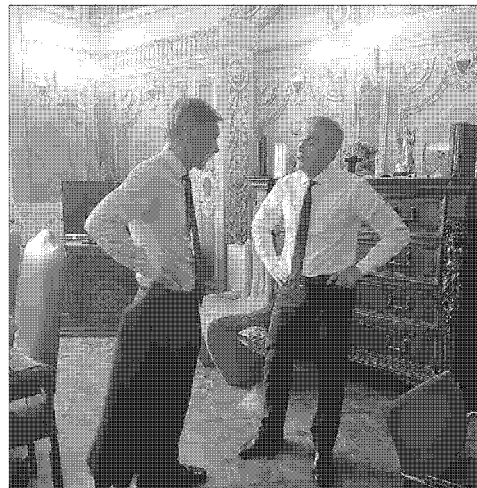
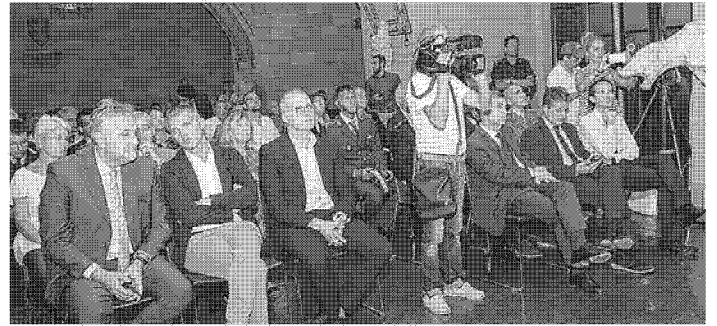
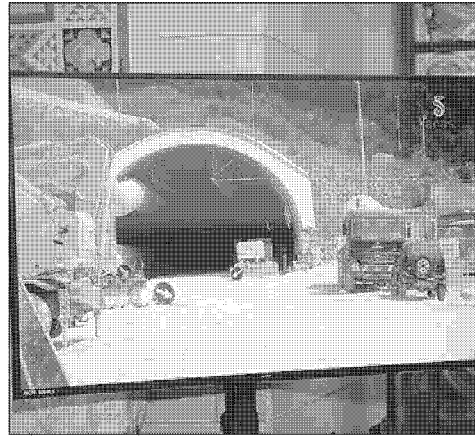
l'ampiezza di un'autostrada”. Una volta appaltati i lavori se ne dovrebbe vedere la fine in un paio di anni. L'obiettivo è quello di terminare il tutto per il 2020-2021. Il sindaco Valentini in apertura di incontro aveva ribadito le sue richieste: “Sono interventi vitali. Servono collegamenti e mi riferisco alla Siena-Grosseto, alla Siena-Bettolle che va mantenuta perché può subire usura per il grande traffico e penso ai collegamenti ferroviari con il raddoppio sulla Siena-Empoli e con la questione dell'alta velocità, per la quale a breve mi vedrò con i sindaci di Arezzo e di Perugia”. E poi c'è la Siena-Firenze, un altro grande capitolo. Il presidente Armani cita numeri (“In Toscana abbiamo cantieri per 270 milioni di euro”) che vogliono testimoniare la ri-

trovata efficienza e rapidità di intervento: “Per Autopallio e Due Mari - dice - nell'ultimo anno e mezzo abbiamo investito una cifra che è sei volte tanto la spesa fatta negli ultimi dieci anni. La riqualificazione della Siena-Firenze è una nostra priorità, anche in considerazione degli alti volumi di traffico di questa arteria, che tocca i 25mila veicoli al giorno - ha affermato il presidente di Anas, Gianni Vittorio Armani - Entro l'autunno completeremo gli interventi programmati per il 2016-2017, che valgono 26,5 milioni di euro e che si aggiungono ai lavori realizzati lungo l'intera direttrice nel 2015 per ulteriori 20 milioni di euro e agli interventi di risanamento del piano viabile già eseguiti lo scorso anno sulla tangenziale Ovest di Siena”. Si lavora con l'intento di arrivare a nuovi risultati visibili. Satisfazione è espressa anche dal ministro Delrio: “Questa è una programmazione seria e robusta. Abbiamo messo a disposizione tante risorse a livello regionale, anche sul trasporto pubblico locale. Sono felice di essere qui e sono soddisfatto di sentire che tutti questi cantieri avanzano”. ◀



Valentini-Delrio L'occasione dell'incontro è stata data dall'apertura del viadotto Farna, il nuovo ponte su Petriolo

Il numero uno di Anas soddisfatto per l'apertura del viadotto Farna "Sono stati raddoppiati 47 chilometri su 63"



Giro turistico Il ministro ha visitato il cantiere della Maestà