

Il presidente della Regione: "In passato visto con favore un certo isolamento"

"Lo sforzo comune ha dato il risultato così tanto atteso"

► SIENA

Uno dei momenti più apprezzati nel pomeriggio di ieri è stato quando il ministro Delrio ha ricordato il fatto di cronaca avvenuto a Santa Colomba: "Esprimo vicinanza e solidarietà - ha detto il ministro - all'autista dell'autobus che è stato aggredito. Le persone che effettuano servizio pubblico sono da considerare come dei paladini del nostro diritto alla mobilità". La platea ha salutato con un applauso queste parole. Tra i presenti anche il consigliere regionale Stefano Scaramelli che a margine dell'incontro ha parlato con Delrio dell'opportunità di far effettuare, già da dicembre, due fermate dei treni dell'alta velocità a Chiusi, al mattino verso Roma e alla sera da Roma. Delrio si è detto possibilista. Il ministro è stato, al termine dell'incontro, accompagnato dal sindaco Valentini dentro palazzo comunale e con il primo cittadino ha visitato il museo civico e il cantiere della Maestà. Ancora dati per la Siena-Firenze: "Sull'Autopalio - afferma il presidente dell'Anas Armani - transitano 25mila veicoli al giorno, come avviene su un'autostrada di media entità e grandezza. Dallo scorso ottobre realizzata pavimentazione drenante su 30 chilometri di carreggiata e riqualificata la piattaforma stradale per altri 12. Entro la fine dell'anno nuovi interventi da 26,5 milioni di euro e ne sono programmati altri da 80 milioni". La Siena-Fi-

renze presenta tante criticità, una di queste è data da corsie troppo strette per quelle che sono le auto e le velocità tenute oggi dalle stesse: una corsia è larga 3,25 metri, mentre la media delle strade nazionali moderne è di 3,75 metri. "Questo è un momento importante - commenta il presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi - Ho visto avanza-



Siena-Firenze Entro la fine dell'anno nuovi investimenti da 26,5 milioni di euro. Sull'Autopalio ogni giorno circolano circa 25mila veicoli (Foto Bruchi)

re gli ultimi lotti della Siena-Grosseto a grande velocità. Lo sforzo comune ha dato risultati su un'opera che era tanto attesa. La questione Due Mari e la manutenzione sulla Siena-Firenze sono state affrontate con grande serietà. Si percepisce che siamo di fronte ad una situazione differente rispetto a quanto si era visto in passato. E mi pare che Siena stia ora perdendo un certo isolamento che certe volte in passato era stato tuttavia visto come un pregio".

