

Siena-Grosseto, aperto il nuovo viadotto a Petriolo

Ancora 5 anni per completare il raddoppio. Stop definitivo all'ipotesi di pedaggio sull'Autopalio

SIENA È finalmente aperto al traffico il nuovo viadotto «Farma» ed è stato completato lo scavo della galleria di Casal di Pari: per la Siena-Grosseto il 2022 potrebbe essere l'anno buono per il completamento dell'atteso raddoppio. I lavori ultimati riguardano il 75% della strada, 48 km su 63. Mancano gli ultimi due lotti, per un totale di 15 km, che saranno assegnati entro la fine del 2018. La svolta in vista del traguardo è arrivata due giorni fa, appunto con l'apertura parziale (un'unica corsia a doppio senso di marcia) del viadotto sul Farma che andrà a sostituire il ponte di Petriolo. L'ultimo tassello di un

tratto da 12 km, compreso tra Civitella Paganico e Monticciaino, che ha richiesto un investimento da 255 milioni di euro. Una cifra leggermente inferiore a quanto previsto per la parte restante: 106 milioni per 2,8 km da Lanzo a Civitella e 162 milioni per 11,8 km da Orgia a Ornate.

Oltre a quella per Grosseto, l'altra direttrice protagonista della conferenza, alla quale hanno partecipato il ministro Graziano Delrio, il presidente regionale Enrico Rossi e il presidente di Anas Vittorio Armani, è stata l'Autopalio. Sono stati presentati i lavori di riqualificazione che hanno interessato l'arteria negli ultimi tre anni,

per un investimento complessivo di 46,5 milioni. I cantieri, che dovrebbero essere chiusi entro l'autunno, hanno riguardato circa 30 km per la realizzazione della pavimentazione drenante e altri 12 per la risistemazione della piattaforma stradale.

Nel prossimo triennio sulla Firenze-Siena saranno investiti altri 80 milioni per renderla fi-

nalmente adeguata ai 25 mila veicoli quotidiani, costretti al momento a continue acrobazie tra cantieri, pericoli e deviazioni. L'altra buona notizia è la chiusura definitiva al pedaggio della strada. «Un'ipotesi che non esiste», ha affermato Armani.

Se il traffico su gomma ha delle risposte, quello su ferro ancora le cerca: resta aperto il nodo del raddoppio del binario Empoli-Siena che, come ha sottolineato il sindaco di Siena Bruno Valentini, «permetterebbe il risparmio di almeno 20 minuti». Un segnale ha provato a darlo il ministro Delrio, parlando delle ingenti risorse a disposizione di Rfi nei prossimi quattro anni: «Sono molto fiducioso».

Aldo Tani

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il nodo ferrovie
Sul doppio binario verso Empoli il ministro Delrio si è detto «molto fiducioso»



Il ministro Delrio a Siena con il sindaco Valentini; a lato, il nuovo viadotto Farma

