

LE GRANDI OPERE

«La tramvia arriverà puntuale» Cantieri attivi anche ad agosto

Nardella e Giorgetti sulle linee 2 e 3. «Inaugurazione il 14 febbraio»

di **OLGA MUGNAINI**

LA DATA c'è e non si cambia. Così, pur incrociando le dita, Dario Nardella assicura che il 14 febbraio 2018 trascorrerà la giornata sulla tramvia, passando da una fermata all'altra delle linee 2 alle 3, che saranno pertanto completate e collaudate. In vista di questo programma e punzecchiato dalle opposizioni sempre lì a rimarcare i ritardi, ieri il sindaco ha speso la mattinata in un lungo e assolato dei cantieri, per verificare l'avanzamento dei lavori. Con lui l'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti, colui che davvero giorno giorno segue ogni avanzamento di ruspa. Il lavoro da fare è ancora tanto. Ma

IL VERTICE

**Il 30 settembre
incontro con i responsabili
delle ditte coinvolte**

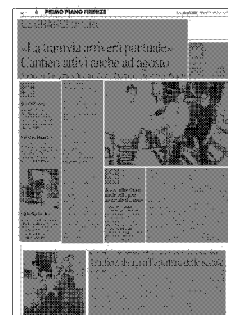
alla fine del giro, concentrato sui cantieri tra la Fortezza e la stazione Santa Maria Novella, Nardella ha assicurato: «Per noi vale l'impegno scritto, quello messo nero su bianco con tanto di firme: fine lavori a febbraio 2018.

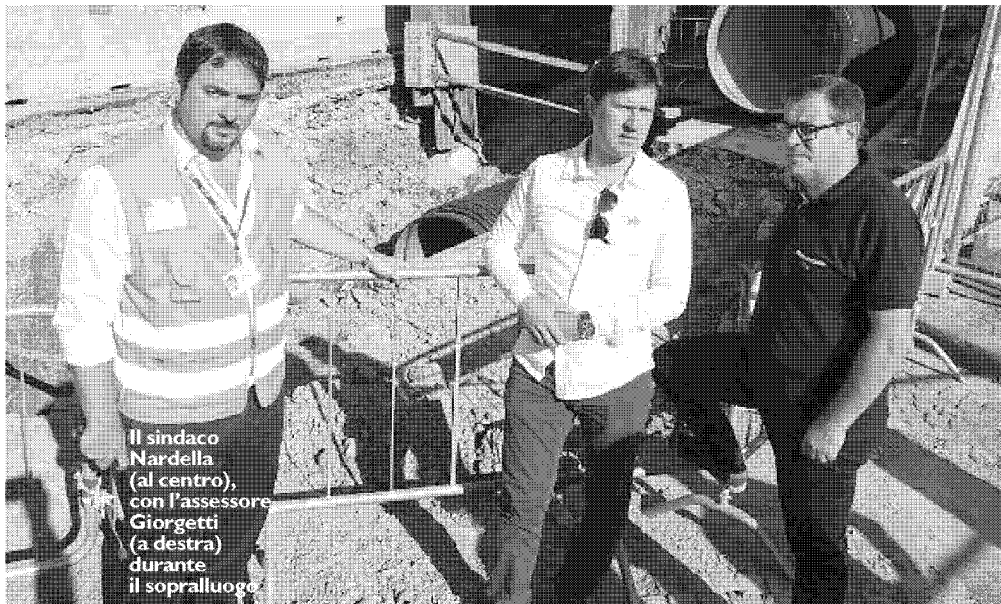
E' CHIARO che se ci dovessero essere ritardi saranno le ditte a pagare fino all'ultimo centesimo attraverso le penali previste nei contratti. Pagheranno fino in fondo per la loro responsabilità. Detto ciò sono moderatamente fiducioso, anche perché rispetto all'agosto scorso non c'è paragone. Abbiamo visto una decisa accelerazione del ritmo dei lavori e anche nella settimana di Ferragosto gli operai sono nei cantieri. E questo ci fa ben sperare. Noi vigiliamo e continueremo a vigilare al massimo sul rispetto

di quanto stabilito. E anche per questo veniamo di persona a vedere l'andamento dei lavori». Intanto il 30 settembre è fissata una riunione con il concessionario e i massimi livelli delle diverse imprese impegnate nei lavori. Sarà questa l'occasione per fare il punto sull'andamento dei cantieri, sulla fine delle lavorazioni e per verificare le date della messa in esercizio.

«**HO CONVOCATO** tutti gli amministratori delegati delle ditte coinvolte: Cmb, Fincosit grandi lavori, Alstom, Tram spa - ha proseguito Nardella -. E al termine del vertice conferenza stampa tutti insieme, perché le ditte non devono dire le cose solo a me, le devono dire alla città. Quindi non si scappa». Il sindaco chiama in causa direttamente anche Fabrizio Bartalo-

ni, presidente di Tram spa: «Sulla linea 2 dice che il problema è il tunnel dentro il palazzo Mazzoni? Bartaloni si connetta con le ditte del suo consorzio. Sono stato a fare un sopralluogo sul cantiere di palazzo Mazzoni venerdì 11 agosto. Ho incontrato sia il direttore dei lavori della Glf che il responsabile del cantiere: ci hanno detto che stanno facendo il massimo per finire entro i tempi previsti. Credo di potercela fare se riescono a mantenere il massimo ritmo. Quindi, o ci prendono in giro le ditte o Tram spa. Però non prendono in giro me, ma i fiorentini». Giorgetti ha ricordato che i lavori in via Valfonda e piazza Stazione rappresentano l'ultimo cantiere importante della linea 3 che per il resto, da Careggi alla Fortezza, è quasi ultimata: restano da realizzare solo alcuni completamenti.





Il sindaco Nardella (al centro), con l'assessore Giorgetti (a destra) durante il sopralluogo



Il sindaco sulle penali

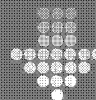
E' chiaro che se ci dovessero essere ritardi saranno le ditte a pagare fino all'ultimo centesimo



La critica

Grassi: «Doppi turni inesistenti e poco personale al lavoro»

«RITARDI nei lavori? Attenzione che non siano finiti per il 29 febbraio». E' l'ironico attacco del capogruppo di Firenze riparte a sinistra Tommaso Grassi che aggiunge: «Inesistenti i doppi turni e di personale a lavorare sempre troppo poco».



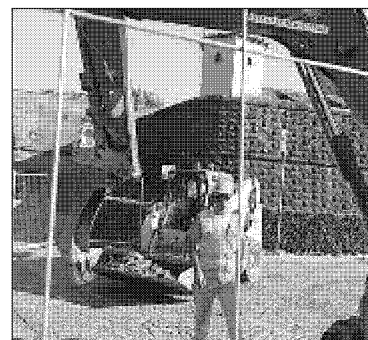
Il punto

Via Valfonda

Giorgetti: «I lavori in via Valfonda e in piazza Stazione sono l'ultimo cantiere importante della linea 3 che per il resto è quasi ultimata»

Palazzo Mazzoni

Sulla 2 è iniziata la galleria dentro palazzo Mazzoni. Nell'area ferroviaria è stato avviato il manufatto di sbocco sul Mugnone su cui transiterà la tramvia



Posa dei binari

Sempre sulla 2, va avanti la posa dei binari su via Guido Monaco, via Alamanni e viale Fratelli Rosselli, tutto secondo la tabella di marcia prevista

IL CRONOPROGRAMMA L'APPELLO A ORGANIZZARSI CON I MEZZI PUBBLICI

Traffico: disagi all'apertura delle scuole

«**DOBBIAMO** prepararci perché di ritorno dalle vacanze, quando riapriranno le scuole, dovremo nuovamente far fronte ai tanti disagi legati ai cantieri della tramvia. Si tratta degli ultimi sei mesi difficili, soprattutto per tutta la viabilità attorno alla Fortezza, e ci vorrà tanta pazienza».

Alla fine del sopralluogo dei cantieri dislocati tra la Fortezza e la stazione Santa Maria Novella, Nardella lancia un nuovo appello ai fiorentini: «Siamo riusciti ad arrivare fin qui in tre anni di lavori, secondo le previsio-

ni. Ora ce la dobbiamo mettere tutta e anche questa volta contiamo sulla grande disponibilità e pazienza di automobilisti e cittadini. Tuttavia – conclude – dobbiamo dire la verità, perché è inutile far finta di nulla, raccontare che andrà tutto bene e che la circolazione non sarà aggravata: i problemi ci saranno».

L'invito ancora una volta è quello di attrezzarsi per utilizzare il più possibile i mezzi pubblici o quelli alternativi.

Per quanto riguarda i cantieri, in via

Valfonda è in corso di ultimazione il camerone dell'acquedotto nell'area di intersezione con piazza Adua. Una volta terminato questo intervento le lavorazioni si sposteranno sull'altra corsia dove sarà realizzata la sede tramviaria. Procedono i lavori ai sottoservizi anche in piazza Stazione e in piazza Bambine e Bambini di Beslan, come pure in viale Strozzi dove stanno andando avanti la realizzazione della fermata e le sistemazioni urbanistiche. Va avanti inoltre la posa dei binari su via Guido Monaco, via Alamanni e viale Fratelli Rosselli.

