

LA NOVITÀ TRACCIATI PER 2,6 CHILOMETRI CHE SI AGGIUNGONO A QUELLI ESISTENTI

## Arrivano nuove piste ciclabili, anche sul ponte S. Niccolò

PISTE ciclabili, arriva una nuova tranche di 2,6 chilometri. E anche sul ponte San Niccolò spunterà un percorso riservato per le bici che collegherà le piste dei lungarni Ferrucci e Cellini, annuncia l'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti. Un investimento che sfiora il milione di euro.

Dieci le strade interessate: si inizia con i lungarni della Zecca Vecchia e Serristori, poi Ponte San Niccolò, via Villamagna, via Cimitero del Pino, via Sernesi, via Pampaloni, via Poliziano e infine via Ruffini-via Abba. «Realizzeremo interventi di ricucitura e collegamento tra le piste esistenti e anche tratti ex novo. L'obiettivo è di estendere

nei prossimi due anni la rete delle piste ciclabili, che attualmente si estende per 90 chilometri, con ulteriori 20-25 chilometri», sostiene l'assessore Giorgetti.

Si lungarno della Zecca Vecchia si estende il tratto esistente da via delle Casine fino a piazza dei Cavalleggeri: 200 metri di pista bidirezionale. Sul Ponte San Niccolò saranno realizzati due tratti, uno per senso di marcia, sui lati esterni della carreggiata. Sul lungarno Serristori è prevista la sistemazione del percorso promiscuo a uso pedo-ciclabile lato Arno da piazza Poggi a Ponte alle Grazie con la creazione di una pista ciclabile in sede propria. Per quanto ri-

guarda via di Villamagna, si prevede di estendere la pista ciclabile a doppio senso esistente nel tratto finale verso piazza Ravenna. Nuova pista ciclabile in via Cimitero del Pino, tra piaz-

Alcune collegano pezzi già esistenti. L'obiettivo è ampliare la rete di 25 chilometri in due anni

za Rodolico e viale Europa. In via Pampaloni la pista ex novo si svilupperà da via Lunga, prima del sottopasso con viale Etruria, a via Canova da cui proseguirà in via Sernesi. Da via Ca-

nova inizierà anche la nuova pista di via Sernesi (quasi 400 metri) che permetterà il collegamento con quella di via Torricoda. Nel primo tratto è prevista la costruzione di un itinerario contiguo al marciapiede fino a via Cassioli.

In via Agnolo Poliziano si prevede la sostituzione dell'attuale pista monodirezionale con una a doppio senso: sono 190 metri che garantiranno ai ciclisti il collegamento sicuro tra i viali e via XX Settembre. Proprio da questa strada inizia l'ultima pista di nuova realizzazione di via Ruffini e via Abba, cui si aggiunge il tratto centrale su piazza della Vittoria.

(m.v.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



A Firenze ci sono 90 km di piste ciclabili

