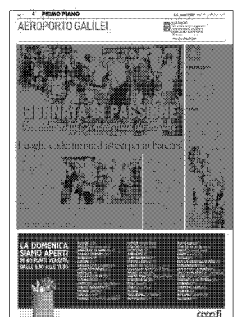


UN RADAR GUASTO E VOLI DIROTTATI DA FIRENZE: ORE DI CODA AL «GALILEI»

A PAGINA 4



CALVARIO PER VOLARE





GIORNATA DI PASSIONE

Un radar in tilt e voli dirottati da Firenze

Lunghe code: tre ore d'attesa per imbarcarsi

di GUGLIELMO VEZZOSI

FINO a tre ore di attesa per imbarcarsi con code che arrivavano all'esterno dell'aerostazione di passeggeri in attesa di avvicinarsi alla barriera dei controlli di sicurezza; e analoghi, consistenti, ritardi, negli arrivi. E' stata una giornata di passione, quella di ieri all'aeroporto «Galilei», segnata da varie, concomitanti, difficoltà acute dal periodo di sovraffollamento fisiologico dello scalo. Due le cause principali: un'avaria al radar secondario e i numerosi dirottamenti di voli dall'aeroporto «Vespucci» di Firenze per il forte vento, ma anche le condizioni meteo segnalate con codice giallo sulla pista di Pisa, sempre a causa del vento.

Andiamo per ordine. Fin dal mattino si sono registrati ritardi e difficoltà a causa del peggioramento del tempo, che hanno costretto a dirot-

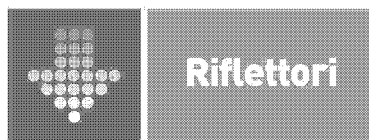


tare su Pisa alcune decine di voli dallo scalo del capoluogo regionale. E già questa condizione determina inevitabili ritardi nella gestione della pista del «Galilei», considerando che anche alle nostre latitudini era comunque segnalata una situa-

zione di allerta per il vento, sia pure di entità minore e meno preoccupante di quella di Firenze. Nel primo pomeriggio si è aggiunta un'avaria al radar secondario del «Galilei» che, ricordiamo, è base militare aperta anche ad usi civili.

La torre di controllo della 46ª Brigata Aerea ha immediatamente disposto l'intervento di squadre tecniche di specialisti che hanno iniziato le riparazioni. Ma i protocolli internazionali di volo prevedono, in caso di avaria a un radar, una diminuzione standard nel numero di decolli e atterraggi. Motivo per cui si sono accumulati ulteriori ritardi che hanno dilatato i tempi per imbarcarsi fino a oltre tre ore rispetto

agli orari previsti. A metà pomeriggio, il momento forse più critico, quando la coda per i controlli di sicurezza si allungava fino all'esterno dell'aerostazione. Si spera che oggi, con l'avvenuta riparazione del radar, la situazione si normalizzi. Vento permettendo. Per quanti devono partire in aereo è consigliabile informarsi sulla situazione e controllare l'andamento di arrivi/partenze visibile in tempo reale sul sito di Toscana Aeroporti.



I passeggeri

Nel primo semestre Toscana Aeroporti segna 3,7 milioni di passeggeri trasportati (+7,5%). Superati i primati storici di entrambi gli scali: oltre 2,4 milioni di passeggeri (+7,1%) al Galilei e oltre 1,2 milioni (+8,2%) presso l'aeroporto Vespucci di Firenze

I ricavi

Sempre nel primo semestre i ricavi totali di Toscana Aeroporti consolidati si attestano a 62,7 milioni (+8,7%). In crescita sia i ricavi aviation (+6,8%) che quelli non aviation (+7,4%). Utile netto di periodo: 3,6 milioni (+21,6%) rispetto a 2,9 milioni di euro del 2016

