

LA TIRRENICA

In pole l'ipotesi delle quattro corsie

TIRRENICA, archiviata l'autostrada. L'ipotesi sul tavolo del ministro delle infrastrutture Delrio è quella della messa in sicurezza dell'Aurelia, da Grosseto sud ad Ansedonia. Ancora un'ipotesi per il momento: «L'ipotesi in pole-position» però, rivela il governatore Rossi.

SERVIZIO A PAGINA VII



Rossi: "Delrio verso la super Aurelia"

L'incontro tra il ministro e il governatore: archiviata l'autostrada, allo studio la messa in sicurezza e quattro corsie Favorevole il presidente: "Non si pagherà il pedaggio". Ma resta l'incognita dei tempi: si decida entro settembre

TIRRENICA, archiviata l'autostrada. L'ipotesi sul tavolo del ministro delle infrastrutture Graziano Delrio è quella della messa in sicurezza dell'Aurelia, da Grosseto sud ad Ansedonia. Ancora un'ipotesi per il momento: «L'ipotesi in pole-position» però, rivela il governatore toscano Enrico Rossi. Che resta però preoccupato per i tempi: «A noi interessano 4 corsie in piena sicurezza. L'importante è decidere entro agosto o, al più tardi entro settembre».

Rossi ha incontrato Delrio qualche giorno fa, ma solo adesso ne parla diffusamente. Dichiarandosi comunque soddisfatto per un incontro che lo stesso governatore definisce 'interlocutorio': «L'idea di continuare con le 4 corsie dell'attuale variante Aurelia fino all'autostrada che si fermerà ad Ansedonia a me va benissimo», dice Rossi. Anche perché, aggiunge, se non sarà autostrada significa che sarà l'Anas, cioè lo Stato a realizzare l'opera: «E ci guadagna-

mo il fatto che non si pagherà alcun tipo di pedaggio».

La decisione finale però non c'è: «Non siamo ancora arrivati a questa conclusione e vedremo nelle prossime settimane se questo potrà essere l'accordo», dice il governatore. Tornando a chiedere rassicurazioni sui tempi: «Lo Stato ci metta i soldi e dica quali sono i tempi definitivi, ci dia il cronoprogramma. Adesso si deve decidere». Al massimo entro settembre, ribadisce Rossi. Che da sempre considera la Tirrenica come un'opera strategica per la Toscana.

«Senza collegamenti con Roma e Milano la costa della nostra regione è condannata a condizioni di marginalità. Pensiamo a Piombino e Livorno: tutto è frenato dall'assenza di un corridoio autostradale», sostiene il presidente del governo regionale. Intenzionato ad mettere sui giusti binari l'annosa questione della Tirrenica entro la fine del proprio mandato. Cioè entro il 2020:

«Dal 2010 abbiamo visto cambiare quattro progetti da parte del governo nazionale su un'opera così strategica e questo lascia un po' perplessi. L'ipotesi quattro corsie e messa in sicurezza va benissimo, se fosse così siamo contenti due volte», dice Rossi. Ricor-

Il tratto è Grosseto sud-Ansedonia ma la decisione finale ancora non c'è: "Lo Stato ci metta i soldi e dica quali sono i tempi definitivi"

dando che le 4 corsie esistono già da Rosignano fino a Grosseto. E se si adeguerà l'Aurelia anche a sud di Grosseto, il corridoio continuerà dopo Ansedonia con una vera e propria autostrada.

«Però chiediamo tempi precisi su quando partiranno gli investimenti e sulla conclusione dei lavori», aggiunge all'indirizzo di Delrio.

Rossi parla anche del suo incontro su Piombino con il ministro dello sviluppo economico Carlo Calenda: «C'è stata una visione comune su Piombino e sulla siderurgia. Mi conforta l'idea di Calenda che a Piombino si debba tornare a produrre acciaio, su questo siamo d'accordo». Una convergenza che lo stesso Rossi evidentemente non dava per scontata: «In giro qualcuno dà per scontato che siamo ormai al declino industriale. Non sono d'accordo e nemmeno il ministro Calenda. Stiamo lavorando perché ci sia un futuro per il settore e perché a Piombino si ritorni a produrre acciaio, come avevamo promesso di fare», dice il governatore. Annunciando anche l'arrivo di fondi europei per alcuni progetti riguardanti la sicurezza in mare e la mobilità collegata ai porti. (m.v.)



IL MINISTRO

Qualche giorno fa si è tenuto l'incontro tra Delrio e Rossi che svela: "Sul tavolo del ministro l'ipotesi Aurelia"