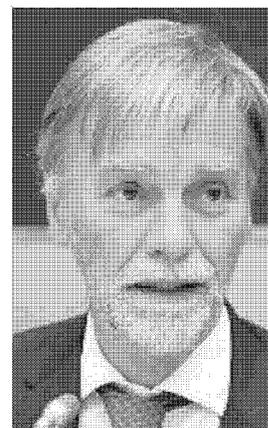
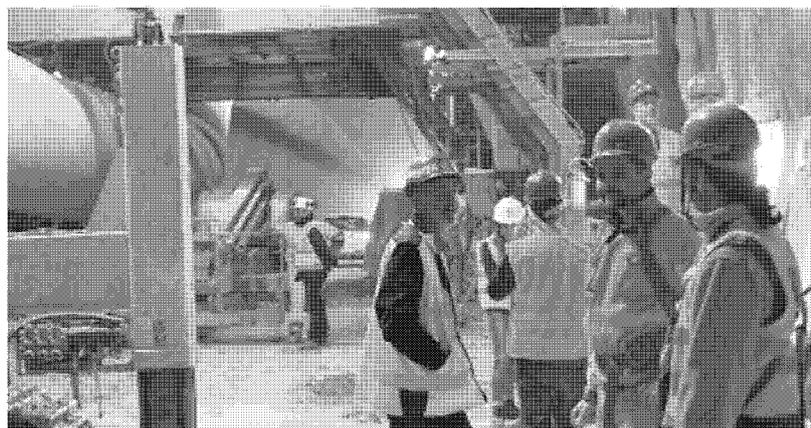


IMPEGNO
Operai a lavoro
sulla Senese e il
ministro delle
Infrastrutture
Graziano Delrio



Per il nuovo ponte del Petriolo è il giorno dell'inaugurazione

Già ieri era stato aperto ma solo in direzione Grosseto

ORMAI a un passo l'apertura del nuovo viadotto Farma (il nuovo ponte del Petriolo). In occasione dell'odierno taglio del nastro, oggi si svolgerà a Siena un incontro al quale prenderanno parte il presidente della Regione, Enrico Rossi, il presidente di Anas, Gianni Vittorio Armani, e il ministro dei trasporti, Graziano Delrio, per fare il punto della situazione sullo svolgimento dei lavori lungo il maxi lotto della Due Mari. Il ponte ormai è pronto, mentre l'altra grande opera del tratto, la galleria di Pari, è un po' più indietro, avendo scontato numerosi intoppi durante lo scavo, che comunque è stato concluso proprio la scorsa settimana. Anche in questo ca-

so i piani di Anas sono di aprire presto al traffico, ma l'obiettivo è di riuscirci entro la fine dell'anno. Per cui, al momento, il ponte sul Farma si aggiunge ai due terzi del lotto raddoppiato che non è, comunque, ancora finito, il che obbliga a velocità ridotte. Sarà quindi anche l'occasione per fare il punto della situazione sugli ultimi due lotti che ancora aspettano l'apertura del cantiere per il loro raddoppio. Il primo è il lotto numero 4, subito dopo Civitella.

MENO di tre chilometri per circa cento milioni di investimenti. Il progetto definitivo è stato approvato ed è in corso quello esecutivo. L'altro è in provincia di Siena ed è il 9, all'altezza delle risaie.

In questo caso si tratta di circa dodici chilometri per 160 milioni di spesa previsti. Leggermente più indietro l'iter, qui siamo alle ultime integrazioni del progetto definitivo. Entrambi i lotti, comunque, hanno già trovato copertura economica al Cipe, per cui sono in pratica già finanziati. Occorre adesso capire se Anas farà in tempo ad avviare i lavori in tempi brevi, così da evitare di dover smantellare il campo base di Lampugnano, costato sei mesi di lavoro, che potrebbe essere usato anche per gli ultimi due lotti, facendo risparmiare a tutti tempo e soldi. Intanto già da ieri il ponte è stato aperto al traffico, ma soltanto in direzione Grosseto.

R.B.

