

INFRASTRUTTURE PIANO DA 3,8 MILIARDI

Tirrenica, decisione vicina E si investe sulle ferrovie

■ FIRENZE

SI È APERTO a Firenze il convegno sullo stato di avanzamento del «Priim», il piano regionale infrastrutture e mobilità che – avviato nel 2014 con uno stanziamento di oltre 3,8 miliardi - ha visto finora la Regione impiegare il 65% delle risorse. «Oggi la Toscana è più robusta – ha detto l'assessore Ceccarelli - ma serve una cura del ferro e tanta concretezza». Spostare il baricentro dal trasporto su gomma a quello ferroviario, spingere sull'integrazione dei servizi e velocizzare le valutazioni della project review sulle grandi opere: la via indicata da Ceccarelli passa dal potenziamento dei collegamenti, sull'esempio della connessione tra la direttrice Tirrenica e la nuova linea ferroviaria di Livorno, al rinnovo completo del materiale rotabile. Atteso il verdetto per gli interventi sulla Tirrenica: «Siamo vicini alla conclusione della conferenza dei servizi per il tratto sud di Grosseto – conclude - e abbiamo chiesto una decisione entro luglio».

