

«Fondamentale il collegamento tra Darsena e Calambrone»

— LIVORNO —

TRA I FIORI all'occhiello citati dall'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli, al termine del convegno sul tema «Infrastrutture e mobilità. Il Piano regionale integrato: dal dire al fare. La cura del ferro», c'è l'inaugurazione, nel dicembre scorso, della nuova linea ferroviaria elettrificata Livorno Darsena Toscana-Livorno Calambrone, direttamente collegata alla direttrice Tirrenica, che va così a completare l'insieme dei raccordi ferroviari del porto. Si tratta di un intervento fondamentale per il riequilibrio modale tra gomma e ferro in relazione alla movimentazione delle merci in arrivo ed in partenza. Un intervento che, riducendo i tempi di movimentazione, garantisce maggior competitività al trasporto merci su ferro nel futuro sviluppo già disegnato per il porto di Livorno. È, sempre in questa direzione, è in fase di conclusione la progettazione definitiva dello scavalco ferroviario tra porto e interporto, finanziata con risorse regionali, un'opera che consente di configurare l'area come un vero e proprio retroporto, fondamentale nella prospettiva di crescita dei traffici portuali.

A MARGINE di ciò l'assessore Ceccarelli ha evidenziato che nel 2017 la puntualità media dei treni, ha raggiunto in valori assoluti il 92%, il 95,5%, al netto delle cause esterne, mentre nel 2013 era il 90%. È diminuito il numero dei treni soppressi, oggi meno dello 0,7% di cui solo lo 0,2% per responsabilità di Trenitalia. È cresciuto il numero dei cittadini che usano il treno per i loro spostamenti quotidiani, oggi pari a circa 230.000 (+ 38% rispetto al 2010).

