

## IL NODO DELLA VIABILITÀ

**REBUS**  
IN ATTESA CHE IL GOVERNO  
DECIDA SU QUESTO TRATTO  
LA POLEMICA PROSEGUE

# Tirrenica, nuovo incontro tra enti Petraglia: «Un progetto folle»

*Legambiente e Sinistra Italiana si sollevano dopo le parole di Nencini*

**TIRRENICA**, nuova bagarre. Alle dichiarazioni del vice ministro Riccardo Nencini (Psi), storico sostenitore della formula autostradale che ha annunciato un nuovo incontro per decidere il futuro dell'infrastruttura, ecco che seguono i richiami di Legambiente e Sì, altrettanto storici sostenitori dell'adeguamento dell'Aurelia. E mentre è ancora tutto fermo, nell'attesa che il governo sciolga il rebus sul futuro di questo tratto stradale, gli uffici dei Comuni interessati dal tratto tra Grosseto e Ansedonia sono ancora al lavoro per consegnare entro la fine di agosto le osservazioni su un tratto che, secondo quanto stabilito dal Governo, dovrà essere rivisto. Questo perché, nonostante l'inserimento della Tirrenica nelle opere da rivedere, la Regione prosegue il proprio iter non avendo ricevuto comunicazioni dirette in merito. Di tutti gli intrecci che si sono avvicendati nella tortuosa storia della Tirrenica, questo è forse quello più ingarbugliato. Tra i punti fermi, c'è l'opinione di Legambiente. «In merito alle recenti dichiarazioni del viceministro Nencini - ha spiegato Angelo Gentili, della segreteria nazionale di Legambiente - che continua a



**FRONTE DEL NO** Una delle manifestazioni contro l'autostrada



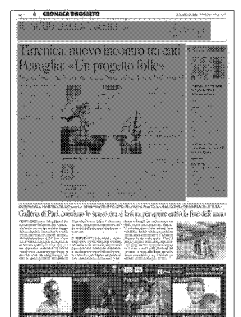
**Dopo le parole del ministro Derlino, la Tirrenica è inserita nei «progetti da rivedere»**

proporre in modo assurdo la realizzazione dell'infrastruttura autostradale, siamo convinti che la soluzione più economica, più facilmente realizzabile, che rispetta le qualità territoriali della Maremma e con minore impatto ambientale, rimanga l'adeguamento e la messa in sicurezza dell'Aurelia senza pedaggio sia a nord sia a

sud di Grosseto». «Si continua a parlare del futuro della Tirrenica - afferma la senatrice di Sinistra Italiana, Alessia Petraglia - ma negli ultimi 50 anni i chilometri di autostrada realizzati, su oltre 260, sono solo una quarantina, meno di uno all'anno. In compenso sono i chilometri più cari d'Italia. Nel frattempo gli incidenti sulla

**GENTILI**  
**«Il vice ministro continua a proporre in modo assurdo di realizzare l'autostrada»**

disastrata Aurelia a sud di Grosseto non si contano più». L'incontro annunciato da Nencini, quindi, secondo Sì non porterà a niente. «Un'opera che si basa su una concessione illegittima per la quale l'Italia è stata deferita alla Corte di Giustizia Europea - afferma Petraglia - e su un progetto folle che spacca la Maremma, la distrugge dal punto di vista socio-economico ed ambientale. Il Governo tolga subito la concessione a Sat, inadempienze, visto che in mezzo secolo non ha tirato fuori un ragno dal buco, e abbandoni definitivamente un'opera impossibile da realizzare».



## In breve



### **Prorogato il termine per presentare le osservazioni**

#### **Il caso**

**SCADE** alla fine del mese il termine prorogato per consegnare alla Regione le osservazioni, da parte dei Comuni interessati al passaggio del tratto autstradale tra Grosseto e Ansedonia, al progetto proposto da Sat, che secondo il Governo dovrà essere rivisto nel suo insieme.

### **Quella Conferenza che voleva chiudere tutto entro febbraio**

#### **Il programma**

**CONGELATA** e in attesa di capire su quale progetto dovrà esprimersi, la Conferenza dei servizi che era stata convocata per il progetto di tirrenica presentato da Sat si è riunita per la prima volta a gennaio, con l'intento di chiudere tutto entro febbraio.