

# ROSIGNANO

**UN CORO DI «NO»**

IL SINDACO FRANCHI HA ANNUNCIATO RICORSO AL TAR E IL GOVERNATORE DELLA REGIONE ROSSI HA DETTO «NO» ALL'INTESA DELLA REGIONE IN SEDE AUTORIZZATIVA MISE

## Rigassificatore, tutti i retroscena Le carte del ministero dell' Ambiente

*Le motivazioni della commissione tecnica che hanno escluso la Via*

**NON** sono state ritenute «condivisibili» dalla commissione tecnica del Ministero Ambiente le conclusioni con cui il Nucleo regionale di valutazione della Regione Toscana, pur valutando positivamente lo spostamento dell'impianto di etilene da San Gaetano, Vada, all'interno del parco industriale Solvay, ha espresso parere negativo il 12 giugno 2017 alla Revisione alla Variante Progetto Rosignano targata Edison. Lo dice con chiarezza il parere del 23 giugno 2017 della commissione tecnica Ministero Ambiente, una documentazione che è retroscena delle motivazioni che hanno portato all'esclusione da Via, Valutazione impatto ambientale, della «Revisione alla variante Progetto Rosignano». Valutando che gli impatti e i benefici sono «paragonabili» a quelli già assentiti col precedente decreto di Via del 2010 al progetto originario. Purché, come dichiarato nelle integrazioni volontarie di Edison del marzo 2017, l'impianto di etilene venga spostato. Spostamento «che avverrà in una fase successiva» rispetto alla costruzione del rigassificatore. Per la commissione tecnica il rigas-

sificatore di Rosignano «trova piena coerenza con la recente strategia energetica nazionale». Le modifiche prefigurate non manifestano incompatibilità rispetto agli indirizzi di tutela e valorizzazione ambientale e «con il regolamento urbanistico del Comune di Rosignano». Non viene ritenuto significativo l'incremento di inquinanti atmosferici dovuto ad aumentato traffico navale e terrestre né che il viavai di bettoline contribuisca a un aggravio sostanziale di limitazione a navigazione, turismo e pesca. Definisce il progetto un investimento attrattivo, e valuta non significativo l'impatto sulla qualità delle acque marine per gli scarichi da traffico marittimo. Rispedisce, dunque, al mittente le osservazioni sulla sicurezza del Comune di Rosignano. Ma soprattutto valuta che il rigassificatore Edison «contribuirà all'economia locale» attivando una ricaduta occupazionale di 7.053 addetti nei tre anni della costruzione e 412 in fase di esercizio».

Cinzia Gorla

**PROGETTO**  
Prevede un  
investimento da 650  
milioni di euro  
firmato dal gruppo  
energetico Edison

