

FRONTE DEL PORTO

FINANZIAMENTI PUBBLICI
COLORO CHE CORRERANNO PER OTTENERE
I CONTRIBUTI NON SARANNO INTERESSATE
ALLE 'AUTOSTRADIE' MA AI CONTENITORI

Piattaforma Europa, ecco il piano Terminal container il primo passo

Rimandata ad un secondo step l'area per le Autostrade del mare



La Darsena Europa è tornata Piattaforma Ma anche nella sostanza ci sono delle variazioni

A VOLERCI far caso, la prima differenza tra il vecchio progetto e il nuovo è semantica: da Piattaforma Europa iniziale si era passati prudentemente a Darsena Europa e adesso – promoter il governatore della Toscana Enrico Rossi – si è tornati all'orgogliosa dizione di Piattaforma. Solo una faccenda di etichette? A sentire il coro di consensi che l'annuncio di Rossi & Corsini ha suscitato in porto, sembra che anche la sostanza sia ben accetta: il meglio è nemico del bene, recita un vecchio detto, e si chiami Piattaforma, Darsena o Darsenetta, ben venga se arriverà prima e costerà il giusto, cioè meno della faraonica cifra iniziale. Molti consensi dunque: anche se ad oggi della nuova versione si sa abbastanza poco, al di là delle cifre snocciolate in conferenza stampa a Firenze da Rossi e da Corsini.

PUÒ AIUTARE a capire il layout provvisorio e abbastanza generico: che ha come unico elemento di veloce realizzazione il terminal container e le opere di protezione, mentre chiaramente rimanda a un secondo step l'altrettanto sospirato porto delle Autostrade del mare; e cancella, almeno al momento, la darsena alla foce dello Scolmatore, che nella versione di partenza sembrava destinata a 'polmone' dei traffici nautici per il canale dei Navicelli e le darsene pisane.

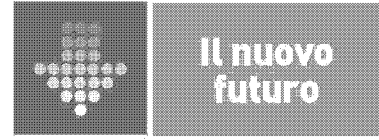
LE PERPLESSITÀ
Il canale di accesso a dragare sembrerebbe puntare proprio sulle secche della Meloria

L'area delle Autostrade del mare viene indicata semplicemente come 'deposito di dragaggi' per la realizzazione del futuro terminal.

ABBASTANZA facile prevedere che chi sarà chiamato a concorrere ai finanziamenti pubblici attraverso la gara – da rifare – non sarà interessato alle Autostrade del mare ma ai contenitori. Tutto questo non significa però che i ro/ro – altro traffico primario per il nostro porto – rimarranno a bocca asciutta. Giustamente Corsini e i suoi hanno fatto notare che la nascita della Piattaforma Europa libererà le due sponde della Darsena Toscana dai contenitori, facendone un'area dedicata proprio ai ro/ro, cioè alle Autostrade del mare. La lettura del layout fornito dall'Autorità di sistema portuale della prima fase della Darsena Europa (toh: nella didascalia si è tornati a parlare di Darsena e non di Piattaforma...) non dice nulla sulla strozzatura delle porte vinciane e sulla relativa necessità di tomlarla, ma l'idea sembra essere ormai accettata.

QUALCHE perplessità secondo gli esperti sul canale di accesso da dragare; a parte l'impegno delle tante dighe di protezione (alti costi) il canale sembra puntare proprio sulle secche della Meloria. Altre grane in vista?

Antonio Fulvi



Progetto da scoprire

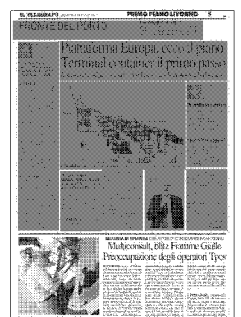
L'annuncio di Rossi e Corsini ha scatenato molti consensi ma ad oggi della nuova versione del progetto per la Piattaforma Europa si sa abbastanza poco

I punti interrogativi

La lettura del layout fornito dall'Autorità Portuale non dice nulla sulla strozzatura delle porte vinciane e sulla necessità di tomlarla



Stefano Corsini





INTERVENTO La nascita della piattaforma Europa libererà le due sponde della Darsena Toscana dai contenitori