

# Tirrenica, in agosto Delrio decide

- > Alla delegazione toscana del Pd il ministro ha assicurato che a breve sceglierà tra le due alternative:
- > realizzazione di un'autostrada o messa in sicurezza dell'Aurelia. Il nodo costi per gli automobilisti

TIRRENICA, due ipotesi per provare a chiudere la partita. Due soluzioni per uscire dalla palude. Che ormai è tutta concentrata tra Grosseto sud e Ansedonia: autostrada oppure messa in sicurezza con quattro corsie dell'Aurelia, è il dilemma. Un aut-aut che il ministro delle infrastrutture Graziano Delrio, davanti ad una delegazione toscana del Pd che aveva chiesto d'incontrarlo, ha promesso di sciogliere il rebus durante l'agosto. Per poi convocare la Regione ai primi di settembre e «prendere così la decisione definitiva». Sono in tutto cinquanta chilometri, quelli che decideranno il futuro della mobilità tirrenica.

VANNI A PAGINA V



Il tratto dell'Aurelia vicino a Orbetello



MASSIMO VANNI

TIRRENICA, due ipotesi per provare a chiudere la partita. Due soluzioni per uscire dalla palude. Che ormai è tutta tra Grosseto sud e Ansedonia: autostrada oppure messa in sicurezza con quattro corsie dell'Aurelia, è il dilemma. Un aut-aut che il ministro delle infrastrutture Graziano Delrio, davanti ad una delegazione del Pd toscano che aveva chiesto d'incontrarlo, ha promesso di sciogliere durante il mese di agosto. Per poi convocare la Regione ai primi di settembre e «prendere così la decisione definitiva».

Sono in tutto cinquanta chilometri, quelli che decideranno il futuro della mobilità tirrenica. L'ipotesi autostrada significa procedere con il project financing: una via accidentata, visto che la Corte di giustizia europea deve ancora pronunciarsi

---

La prima soluzione costerebbe di meno allo Stato ma di più agli automobilisti

---

sull'allungamento della concessione autostradale. Sebbene comporti investimenti maggiori sul territorio - c'è bisogno di caselli, svincoli, allargamenti per far posto alle corsie d'emergenza e perfino viabilità alternative - trattandosi di un project, l'autostrada costringerebbe tutti gli automobilisti a pagare il pedaggio ma richiederebbe in realtà un esborso inferiore da parte dello Stato.

Mentre invece la messa in sicurezza dell'Aurelia con quattro corsie sarebbe un'opera pubblica interamente finanziata da Anas e dunque più onerosa da parte dello Stato. E la prima verifica che il ministro Delrio si è impegnato a fare è proprio sulle risorse disponibili. Perché stime ministeriali non ce ne sono ancora. Anche se quelle della Regione parlano di almeno 1 miliardo di euro d'investimento. Troppo?

Mettere in sicurezza d'altra parte non significa solo riasfaltare. Significa per esempio, spiegano gli amministratori del territorio, eliminare tutti gli incroci che oggi esistono: basti pensare che tra Grosseto e Capalbio si contano adesso ben 480 connessioni. Troppo per garantire la sicurezza dell'asse di scorrimento. Per cui anche la "semplice" messa in sicurezza del tratto

Grosseto sud-Ansedonia richiede comunque rampe e complanari.

Qual è la soluzione che vorrebbe la Regione? Il governatore Enrico Rossi ha detto più volte di non volersi "impiccare" all'una o l'altra. E di considerare le quattro corsie come condizione minima. Così che la palla adesso è interamente nel campo del ministro Delrio. Che certo non ha gradito l'attacco che il Pd toscano guidato da Dario Parrini gli aveva mosso proprio sulla Tirrenica: un pressante invito a decidere l'una ipotesi o l'altra, al quale Delrio sembra adesso pronto ad accogliere. Promettendo di utilizzare l'agosto per arrivare ad una valutazione finale sul tratto Grosseto sud-Ansedonia. Perché quello a nord del capoluogo maremmano, tra Grosseto nord e Rosignano, è ormai deciso: niente autostrada ma risistemazione della statale esistente. Sarà la volta buona? A guardare la lunga storia di progetti, versioni successive e inconcludenti discussioni, è difficile crederlo. Ma il Pd regionale è invece fiducioso: «L'attacco non l'aveva preso bene, ma forse è servito. Si è presentato all'incontro ben preparato», si racconta tra i dirigenti. E se davvero il ministero approfitterà dell'agosto per fare due conti e capire se si possono o meno reperire le risorse, la Regione chiederà di arrivare a settembre alla stretta finale.

# Due ipotesi per la Tirrenica Delrio deciderà il mese prossimo

## Il ministro ha promesso di scegliere in agosto tra autostrada e messa in sicurezza con 4 corsie dell'Aurelia



Un tratto dell'Aurelia in Maremma