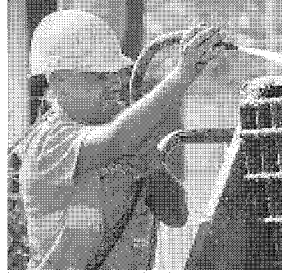


# I CANTIERI

## Lavori Tav Forse ci siamo Carotaggi in viale Strozzi



■ A pagina 10



# Tav, via ai lavori propedeutici Viale Strozzi a rischio ingorgo

*Le operazioni di verifica bellica si sommano ai cantieri per la tramvia*

**CI SIAMO.** Ri-partono i lavori per lo scavo del doppio tunnel sotterraneo dell'alta velocità ferroviaria. Siamo ancora agli interventi propedeutici (le operazioni di bonifica bellica), ma stavolta Nodavia, il raggruppamento di imprese guidato dalla capofila Condotte Spa incaricato di eseguire i lavori del tunnel Tav di Firenze, ha tutte le intenzioni di procedere. Anche perchè le imprese hanno ripresentato al ministero dell'Ambiente il piano di utilizzo delle terre di scavo (Put) ed entro tre mesi la commissione tecnica Via (Vlau-

stro dell'ambiente Luca Galletti, rassicurando sulla prossima conclusione della procedura burocratica.

Nel frattempo via dunque ai lavori propedeutici che inizieranno domani (23 luglio) in via Strozzi e non termineranno fino al 3 settembre. Anche se i cantieri sono organizzati per fasi (e ogni fase avrà una durata di 5 giorni) qualche disagio in più per il traffico cittadino sarà inevitabile. Da lunedì divieto di sosta in viale Strozzi nel parcheggio lato edificio ex

Dogana e revoca della corsia preferenziale per i veicoli provenienti da piazzale Montelungo. La prima settimana di lavori servirà a demolire l'aiuola spartitraffico di viale Strozzi lato ferrovia cosa che comporterà un restringimento di carreggiata nella corsia proveniente dal lato di piazzale Montelungo all'altezza del sottopasso, ma non scatteranno ulteriori divieti. La fase più 'calda' arriva dalla seconda settimana con il divieto di transito sul piazzale Montelungo, il restringimento di viale Strozzi e la revoca dell'impianto semaforico in corrispondenza di via Valfonda.

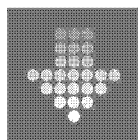
Anche se i lavori sono stati programmati in modo da intervenire «una corsia alla volta» ha spiegato l'assessore alla mobilità e ai lavori pubblici Stefano Giorgetti, le prossime settimane rischiano di creare qualche problema al traffico nell'area della Fortezza da Basso già messa a dura prova dai cantieri per la realizzazione della tramvia su viale Belfiore e viale Fratelli Rosselli.

Pa.Fi.

## DA DOMANI

**Restringimenti di carreggiata sul piazzale Montelungo fino al 3 settembre**

tazione impatto ambientale) del ministero deve esprimersi in merito. A marzo Nodavia ha già incassato un 'no' dal ministero ed è stata costretta a inviare ulteriori aggiornamenti e infine un nuovo piano. Terre e rocce di scavo dei 7 chilometri del tunnel fiorentino dovranno essere trasportate sui binari e non sui camion come inizialmente previsto. E' proprio la partita sulla destinazione e sullo smaltimento delle terre di scavo che ha ulteriormente bloccato i cantieri per lo scavo del mega tunnel. Qualche settimana fa sul tema è intervenuto anche il mini-



L'attesa

## Terre di scavo Piano ripresentato

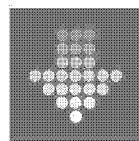
**Dopo la bocciatura di marzo, Nodavia ha ripresentato il Put, il piano di utilizzo delle terre di scavo. Entro 90 giorni il ministero dovrebbe autorizzarlo**



La Foster

## Stazione intermodale avanti tutta

**Proseguono intanto i lavori per la costruzione della stazione sotterranea ai Macelli. Sarà realizzato un hub intermodale per i treni e i bus a lunga percorrenza**



Il punto  
sui lavori

**La nuova 'talpa' per la Tav dovrebbe mettersi al lavoro già nel prossimo mese di ottobre**



**Il ministro all'Ambiente Luca Galletti ha recentemente rassicurato sull'arrivo della autorizzazione per le terre di scavo della Tav fiorentina**