

Innovazione, Firenze regina delle smart city grazie alla nuova alleanza tra Enel e Comune

ENERGIA E TRASPORTI

ROMA Forte accelerazione alla mobilità elettrica. Anche in Italia. Ieri a Firenze l'amministrazione comunale e l'Enel hanno fatto il punto della situazione sulla loro collaborazione, annunciando importanti progetti futuri. La storica città sull'Arno ha rivendicato la leadership fra le "smart city" nel nostro paese che vuole essere ulteriormente rafforzata, mentre l'azienda di energia ha dichiarato che è pronto a partire un'importante piano nazionale destinato ad essere esteso anche all'estero. All'incontro, oltre all'ad di Enel Francesco Starace e al sindaco Dario Nar-

della, erano presenti l'assessore all'Urbanistica Giovanni Bettarini e il direttore della nuova divisione Global e-Solution di Enel Francesco Venturini.

La collaborazione fra le due entità è fondamentale per rendere il capoluogo toscano un punto di riferimento fra le smart city a livello globale. Firenze è già la città con il maggior numero di taxi elettrici nel Belpaese (70 hanno risposto al bando del mese scorso) e proprio ieri è stato dato il via libera a due colonnine di ricarica super rapida (fino a 50 kW) che si aggiungono alle due già operative e presto verranno seguite da ulteriori due. Con questo tipo di impianti è possibile fare una significativa ricarica in

pochi minuti, consentendo ai veicoli di essere di nuovo operativi. Enel e il Comune installeranno colonnine anche ai caselli autostradali Sud e Nord della città, un progetto che rientra nell'investimento di 30 milioni, 25 dei quali finanziati dalla Commissione europea. «A settembre partirà il piano naziona-

L'AZIENDA INVESTIRÀ CIRCA 300 MILIONI PER INSTALLARE OLTRE 10 MILA COLONNINE DI RICARICA IN TUTTA ITALIA

le dell'infrastruttura per il sistema di ricarica della mobilità elettrica - ha spiegato Starace - lo abbiamo già definito ed illustrato al ministro delle Infrastrutture Delrio, coprirà l'intero territorio nazionale. Su questo fronte siamo molto impegnati e saremo felici in futuro di partecipare a qualsiasi iniziativa parallela». Il piano dell'Enel prevede un investimento triennale di 300 milioni con l'installazione di 10-12 mila colonnine in tutte le regioni: «Chi vorrà acquistare un'auto elettrica, che garantisce grandi vantaggi per le emissioni e l'inquinamento acustico, non avrà più l'ansia della ricarica».

Giorgio Ursicino

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Francesco Starace, amministratore delegato del gruppo Enel

