

Il boom delle grandi opere ferroviarie

A Italferr commesse per 195 milioni dall'Arabia all'Etiopia, dai Paesi Scandinavi al Sud America

di **Marco Morino**

La nuova linea Alta velocità Teheran-Qom-Esfahan (440 chilometri a doppio binario elettrificato) che collegherà le principali città dell'Iran; il collegamento ferroviario tra l'aeroporto di Esenboga e Ankara (27 chilometri), in Turchia; la progettazione di un ponte ferroviario lungo 750 metri sospeso tra Katra e Reasi, su un'isola di 200 metri, in India; il rinnovamento delle reti ferroviarie francesi (si veda l'articolo sotto); l'armamento della galleria di base del Ceneri, nel Canton Ticino, parte della nuova trasversale ferroviaria alpina sull'asse del San Gottardo; l'ispezione delle reti ferroviarie della Finlandia; l'ispezione della rete ferroviaria della città di San Francisco e delle contee della Baia, negli Stati Uniti.

Le commesse all'estero acquisite a raffica da Italferr (gruppo Fs Italiane), Generali costruzioni ferroviarie (Gcf) e Mermec (treni di misura) sono il riconoscimento del valore e della qualità dell'ingegneria ferroviaria ita-

OLTRE I BINARI

La società del gruppo Fs Italiane si è aggiudicata anche le attività di project management consultancy di una tramvia a Doha e della linea Teheran-Esfahan

liana, che esporta *know-how* e competenze multidisciplinari apprezzate in tutto il mondo. Al momento il valore complessivo delle commesse estere di Italferr, società d'ingegneria del gruppo Fs, è pari a circa 195 milioni di euro, mentre i contratti all'estero stipulati dal gruppo Mermec di Monopoli (Bari) per la fornitura dei servizi di misura e ispezione della rete ferroviaria (diagnostica ferroviaria) valgono circa 300 milioni di euro.

La presenza capillare in ogni angolo del pianeta fa di Italferr un vero e proprio player globale nella progettazione delle grandi opere ferroviarie. Vediamo i principali progetti in corso di esecuzione che vedono coinvolte le società italiane.

Medio Oriente

In Arabia Saudita Italferr ha aperto una filiale a Riad e ha acquisito da Saudi Railway Company (Sar) l'appalto per la progettazione del Saudi Landbridge (1.300 chilometri) - collegamento tra le coste orientale e occidentale del Regno: Gedda-Jubail - valore economico circa 60 milioni di euro, il più grande studio di progettazione eseguito nella Penisola arabica.

In Iran, nell'ambito del contratto quadro stipulato con le Ferrovie iraniane nel 2015, Italferr sta lavorando alla progettazione e costruzione della nuova linea ferroviaria Alta velocità Teheran-Qom-Esfahan, che col-

legherà le principali città dell'Iran. Inoltre, in joint venture con la società d'ingegneria Iran Oston, Italferr sta svolgendo servizi di project management consultancy per la realizzazione dei lavori della nuova linea Av. Valore economico complessivo circa 9 milioni di euro.

In Qatar, attraverso la sede operativa a Doha, Italferr sta lavorando alla progettazione della linea Rossa Nord (lavori in sotterranea), inserita nella nuova metropolitana di Doha, ed è risultata aggiudicataria dell'incarico di project management consultancy per il Tram di Lusail. Valore economico complessivo delle commesse Italferr circa 32 milioni di euro.

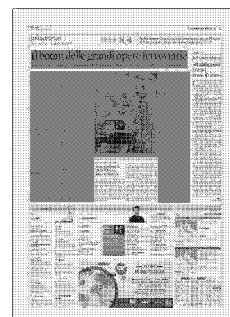
In Turchia la società d'ingegneria di Fs Italiane è impegnata nello studio di fattibilità e progettazione preliminare e definitiva del collegamento ferroviario fra l'aeroporto di Esenboga e Ankara (circa 27 chilometri). Valore economico oltre un milione di euro. Italferr ha inoltre concluso, nel dicembre 2016, la supervisione dei lavori del tunnel Eurasia (8,4 chilometri), autostrada sotto il Bosforo progettata per collegare la sponda asiatica con quella europea della città, e terminata con ben otto mesi d'anticipo rispetto ai tempi previsti. Valore economico tre milioni di euro.

Asia

In India nel 2016 Italferr ha aperto un ufficio a New Delhi. La società d'ingegneria italiana è impegnata nella progettazione e supervisione dei lavori per la costruzione dell'Anji Khad Bridge, ponte lungo 750 metri, con una campata centrale di oltre 260 metri e sospeso tra Katra e Reasi su una gola di 200 metri. L'opera, valore complessivo 40 milioni di euro, è tra le più impegnative dell'intera linea ferroviaria Udhampur-Srinagar-Baramulla che attraverserà lo Stato del Jammu e Kashmir nell'India nord occidentale fino ai confini con il Pakistan. Italferr sta inoltre gestendo le attività di progettazione, costruzione e fornitura per la realizzazione di due linee della Mumbai Metro Rail Project. Il valore economico delle attività di Italferr in India è di circa 10 milioni di euro.

Africa

In Algeria Italferr vanta una presenza consolidata. La società sta portando avanti diverse attività fra le quali l'assistenza tecnica ad Anesrif, l'ente del ministero dei Trasporti algerino che realizza gli investimenti ferroviari e con il quale sta costituendo una società mista d'ingegneria. In Etiopia il gruppo Fs Italiane è particolarmente attivo con Italferr, che ha acquisito diversi contratti con l'Ethiopian Railways Corporation: servizi di consulenza per il quadro normativo ferroviario, preparazione del master plan dei Trasporti del Paese, supporto tecnico ai dipartimenti aziendali per la manutenzione e assistenza tecnica della nuova linea ferroviaria Addis Abeba-Djibouti (circa 750 km) utilizzata prevalentemente



mente per il trasporto di derrate alimentari. Valore economico oltre 3 milioni di euro.

Nel Congo, nel novembre 2016 Italferr ha siglato con le autorità congolese contratti per la progettazione e la supervisione degli interventi di ammodernamento e potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea ferroviaria che collega il Porto di Pointe-Noire con Brazzaville, la capitale della Repubblica del Congo.

Sud America

Italferr ha siglato nel 2016 in Argentina, con un raggruppamento internazionale di imprese d'ingegneria, il contratto per la realizzazione a Buenos Aires del Soterramento del Ferrocarril Sarmiento, una ferrovia urbana di 36 chilometri. I lavori consistono nella completa riabilitazione della linea ferroviaria attraverso la realizzazione di una nuova tratta in sotterraneo (18 km) e di nove nuove stazioni. Il tunnel sarà funzionale al servizio di tipo metropolitano dedicato a oltre 150 milioni di passeggeri l'anno. In Perù Italferr si è aggiudicata nelle scorse settimane la gara per il progetto del tunnel Transandino, in associazione d'impresa con altre società di ingegneria internazionali. Il tunnel, formato da una serie di gallerie, ha una lunghezza complessiva di oltre 45 chilometri.

Balcani

In Serbia Italferr controlla la società Ies Doo che svolge attività di ingegneria anche in Albania e Bosnia Erzegovina. Italferr opera in Croazia, Bulgaria e Romania, realizzando studi di fattibilità e di progettazione nell'ambito dei corridoi europei T en-T. Nei Balcani il valore economico delle commesse affidate a Italferr è di oltre 32 milioni di euro.

Paesi Scandinavi

In Norvegia la società d'ingegneria del gruppo Fs Italiane sta prestando assistenza tecnica per i progetti di avanzamento tecnologico del sistema di segnalamento esistente sulla rete ferroviaria norvegese e nell'implementazione dei sistemi di segnalamento Ertmes.

La diagnostica ferroviaria

Non c'è solo la progettazione di Italferr, anche la diagnostica ferroviaria vede il made in Italy protagonista. La società pugliese Mermec si è aggiudicata la gara, del valore di 100 milioni di euro, per l'ispezione dell'intera rete ferroviaria della Finlandia. Il contratto, che scatterà dal gennaio 2019, ha una durata di 10 anni ed è rinnovabile per ulteriori cinque. Nel corso dei prossimi due anni Mermec realizzerà il treno di misura (perché servono a misurare scientificamente le condizioni dei vari componenti della rete, definiti anche treni diagnostici perché sono in grado di elaborare la diagnosi puntuale dello stato di salute dell'infrastruttura), che sarà impiegato sulla rete ferroviaria finlandese.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Suite Rapide. I lavori per rinnovare la rete ferroviaria francese: gli italiani di Gcf sono in prima fila