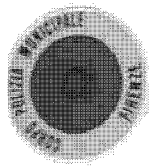


Palazzo Vecchio conferma il blocco alle auto per 24 ore nelle sere di giovedì e venerdì. «Abbiamo registrato 1000 ingressi in meno la sera». I residenti soddisfatti invitano a non revocare i divieti



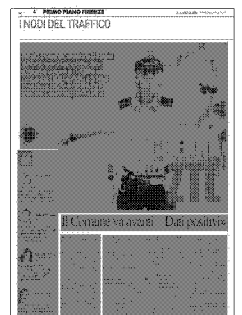
LA GUERRA DELLA ZTL

Il Comune va avanti: «Dati positivi»

AVANTI tutta. La Ztl notturna piace all'amministrazione comunale e per ora, indietro non si torna. Dopo un mese e mezzo di sperimentazione, le posizioni fra giunta e categorie economiche non potrebbero essere più distanti. Buoni i risultati secondo Palazzo Vecchio, terribili per i commercianti. Così, alla fine dell'incontro di ieri

pomeriggio le due parti si sono lasciate senza un solo punto d'intesa. A presentare il bilancio tutto in attivo dei nuovi divieti c'erano gli assessori allo sviluppo economico Cecilia Del Re e alla mobilità Stefano Giorgetti, insieme al presidente del Quartiere I Maurizio Sguanci: «I risultati della sperimentazio-

ne della ztl no stop nei giorni di giovedì e venerdì sono positivi», hanno sostenuto. E sul loro versante, hanno riunito soddisfatti anche i comitati dei residenti, che hanno guadagnato notti e sonni più tranquilli. «Abbiamo avviato questa sperimentazione partendo da una situazione di sosta selvaggia che



comportava una minore vivibilità del centro storico – sostengono gli assessori –. Su questo fronte abbiamo registrato miglioramenti importanti. Gli strumenti che abbiamo messo a disposizione hanno fatto in modo di non creare un centro off limits, perché sono stati garantiti mezzi alternativi per raggiungerlo, in particolare grazie al potenziamento delle linee del trasporto pubblico. Siamo contenti dei risultati ottenuti».

NON TUTTO è andato come previsto, specialmente con l'introduzione delle navette gratis da alcuni parcheggi. Un vero e proprio flop che ha costretto a sospendere il servizio. E infatti si ammette: «Certo, possiamo migliorare ulteriormente intervenendo su alcune criticità emerse. Ma il bilancio è positivo. Se da un lato i cittadini non si sono orientati sul nuovo servizio di navette, che però abbiamo intenzione di rilanciare a settembre, si è registrato un aumento del

car sharing elettrico con più 40% degli abbonamenti e più 37% delle corse e dell'utilizzo delle linee Ataf notturne avviate in concomitanza con la sperimentazione». Secondo Palazzo Vecchio, fra i numeri del successo c'è la riduzione del 25% dei transiti sotto le porte telematiche nelle sere di ztl no stop. Una percentuale che significa mille veicoli in meno nelle stra-

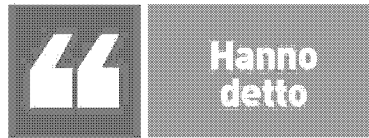
LA NOTA NEGATIVA
Hanno fatto flop le navette gratuite ma verranno rilanciate da settembre

de del centro «con i vantaggi collegati sia a livello di vivibilità sia di inquinamento».

Un apprezzamento è stato espresso per l'impegno della polizia municipale che ha messo in campo nelle sere di giovedì, venerdì e sabato 14 pattuglie all'interno del

centro storico. «Nel corso della riunione abbiamo ascoltato le categorie economiche e i residenti – hanno concluso Giorgetti e Del Re – impegnandoci a riferire al sindaco e alla giunta quanto emerso nel confronto». Proprio dai residenti arrivano gli apprezzamenti più convinti, con la richiesta di non mollare e andare avanti con i divieti serali: «La situazione è migliorata dall'introduzione del provvedimento – spiega Manuela Vannozzi, presidente del comitato Manoiquandosidorme –. Crediamo che la ztl debba essere accompagnata da maggiori controlli per scoraggiare i soliti furbetti e che il Comune debba andare avanti per potenziare il servizio di trasporto pubblico. Le navette non hanno funzionato perché non sono state abbastanza pubblicizzate. Bisogna promuoverne l'uso ed estenderle a tutti e non solo ai clienti dei ristoranti».

Olga Mugnaini



Cecilia Del Re
assessore
Sviluppo economico

I risultati della sperimentazione sono stati positivi. Sul fronte della sosta selvaggia abbiamo visto grandi miglioramenti



Stefano Giorgetti
assessore
alla Mobilità

Il car sharing elettrico ha registrato un aumento degli abbonamenti del 40% e le linee Ataf notturne un incremento del 37%



Manuela Vannozzi
associazione
"Manoiquandosidorme"

La ztl deve essere accompagnata da maggiori controlli per scoraggiare i soliti «furbetti» che aggirano i divieti



Marco Stella
vicepresidente
Consiglio regionale

La ztl estesa oltre che inutile, si sta rivelando un provvedimento dannoso per il tessuto economico fiorentino