

Ok alla passerella ciclo-pedonale tra le Cascine e l'Argingrosso

Nascerà a metà tra quella dell'Isolotto e il ponte all'Indiano e sarà realizzata in acciaio rivestito con listoni di legno

RISALE a 5 anni fa il via libera al progetto preliminare e ieri la giunta comunale ha approvato anche quello definitivo. Si farà dunque la passerella ciclo-pedonale sull'Arno che collegherà il parco delle Cascine a quello dell'Argingrosso. L'annuncio lo ha dato l'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti. Il ponte nascerà in corrispondenza del viale Pegaso delle Cascine, più o meno a metà strada tra la passerella pedonale dell'Isolotto e il Viadotto all'Indiano. Sarà realizzato in acciaio Cor-Ten e avorio e rivestita con listoni di legno, «in modo da garantire una migliore integrazione con l'ambiente», spiegano da Palazzo Vecchio.

«L'intervento rientra nell'ambito del progetto delle Grandi Cascine e vuole valorizzare non solo il rea dell'Argingrosso garantendo un collegamento diretto — spiega l'assessore Giorgetti — Lo abbiamo inserito nel pacchetto di opere del "Programma straordinario di interventi per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitana e dei comuni capoluogo di Provincia" varato dal governo. Dopo l'approvazione di oggi del progetto definitivo, potremo iniziare la progetta-

zione esecutiva».

Per realizzare l'opera è stato chiesto un finanziamento di 2 milioni e 150mila euro, il vecchio progetto preliminare del 2012 era firmato da Lorenzo Carli e Filippo Galoppi, vincitore del concorso bandito dall'Ordine degli Ingegneri diversi anni fa.

La passerella sarà lunga 114 metri e la divisione tra la corsia pedonale e quella ciclabile sarà fatta con alcune fioriere alternate da sedute rivolte verso il centro città. «Abbiamo riservato grande attenzione all'accessibilità — dicono sempre dal Comune la pendenza modesta rende la passerella completamente fruibile alle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale».

I materiali, dicono sempre dall'amministrazione «sono stati individuati in modo da consentire la migliore integrazione con l'ambiente naturalistico del parco, facilità di montaggio e una ridotta manutenzione futura. La scelta è caduta sulla struttura in metallo perché consente di realizzare gran parte del manufatto in officina e di montarlo sul posto senza grandi trasformazioni e impianti per l'area circostante».

IPUNTI

IL PROGETTO

Quello preliminare risale addirittura al 2012, adesso è stato approvato quello definitivo, che ha richiesto un finanziamento da oltre 2 milioni di euro

LA PASSERELLA

Sarà lunga 114 metri e verrà costruita a metà strada tra quella pedonale che collega il parco all'Isolotto e il ponte all'Indiano, all'altezza del parco dell'Argingrosso

I MATERIALI

Si è deciso di utilizzare acciaio Cor-Ten e avorio rivestito con listoni di legno. «Vogliamo garantire una migliore integrazione con l'ambiente»

COME SARÀ

Il rendering della nuova passerella pedonale dell'Isolotto che sarà in acciaio rivestito con listoni di legno. Di notte il passaggio sarà illuminato

