

I PROGETTI

Nel 2018 i lavori per lo scavalco dell'interporto

NUOVE gallerie e investimenti nei collegamenti su rotaia. Sono alcuni degli interventi collaterali al progetto Darsena Europa annunciati ieri in Regione. In particolare, è stato annunciato il via nel 2018 per i lavori per il cosiddetto scavalco, per collegare il porto labronico con l'interporto che, in termini tecnici, dovrebbe così trasformarsi in un 'retro-porto'. Dall'agosto del prossimo anno invece, le Ferrovie dello Stato dovrebbero intervenire per allargare le gallerie della vecchia linea appenninica, in modo che da qui possano passare facilmente anche treni carichi di auto e container. L'investimento, per una somma complessiva di 700 milioni di euro, dovrebbe creare un canale privilegiato su rotaia verso l'Italia settentrionale e il Nord Europa.



UNA NOVITÀ importante, soprattutto considerando che a Livorno vengono movimentati circa 900mila container ogni dodici mesi, con un incremento del 3% l'anno. «C'è anche un impegno – ha proseguito il governatore Enrico Rossi – a fare un progetto preliminare per il prolungamento della ferrovia dall'interporto verso la linea Collesalveti-Vada, il che significa che il porto di Livorno sarebbe il più attrezzato a portare le merci sulla linea ferroviaria nazionale». Commenti positivi al nuovo progetto sono arrivati da Leonardo Marras e Antonio Mazzeo, rispettivamente capogruppo del Pd in Regione e presidente della Commissione per la ripresa economico-sociale della Toscana costiera, oltre che dal segretario 'Dem' per la Toscana, Dario Parrini.

Li.Cia.

